

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 002/2026-SEINFRA**

**INFORMAÇÕES DA UNIDADE**

<b>Unidade:</b> Secretaria Municipal de Infraestrutura	
<b>Departamento/Divisão/Setor:</b> Secretaria Municipal de Infraestrutura	
<b>Gestor da Unidade Requisitante:</b> Jordan Printes da Silva	<b>Matrícula do Gestor:</b> 1158386
<b>Responsável Técnico:</b> José Leôncio Filho Machado Barbosa	<b>Matrícula do Responsável Técnico:</b> 2500107
<b>E-mail Unidade Requisitante:</b> semtu@terrasanta.pa.gov.br	<b>Contato da Unidade:</b> (97) 991552572

**CLASSIFICAÇÃO DA CONTRATAÇÃO**

<input checked="" type="checkbox"/> ( x ) Material de consumo	<input type="checkbox"/> ( ) Serviço não continuado
<input type="checkbox"/> ( ) Material permanente	<input type="checkbox"/> ( ) Serviço de engenharia
<input type="checkbox"/> ( ) Serviço continuado	<input type="checkbox"/> ( ) Obras

**1. Descrição da Necessidade**

Aquisição parcelada de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos, novos, destinados à manutenção preventiva e corretiva dos veículos leves, utilitários, ônibus e caminhões que compõem a frota do Município de Terra Santa/PA.

O Município de Terra Santa/PA mantém sob sua responsabilidade a gestão e a operação de frota composta por caminhões, ônibus e veículos leves utilitários, os quais são utilizados de forma contínua no apoio às atividades administrativas e operacionais da Administração Pública Municipal, sendo essenciais à execução regular dos serviços públicos. A manutenção das condições adequadas de funcionamento dessa frota constitui medida indispensável para assegurar a continuidade, a eficiência e a segurança da atuação administrativa.

Em razão do uso permanente dos veículos, ocorre desgaste natural e progressivo de componentes mecânicos, elétricos, hidráulicos e estruturais, circunstância que impõe a necessidade de reposição periódica de peças, componentes, acessórios e correlatos. Tal reposição é indispensável tanto para a manutenção preventiva, voltada à redução de falhas e ao prolongamento da vida útil dos veículos, quanto para a manutenção corretiva, destinada ao restabelecimento das condições de uso e segurança da frota.

A insuficiência ou ausência de suprimento regular desses itens compromete diretamente a disponibilidade operacional dos veículos, podendo ocasionar paralisações, aumento do tempo de indisponibilidade da frota, elevação dos custos de manutenção em razão do agravamento de falhas não tratadas tempestivamente e prejuízos à continuidade dos serviços públicos que dependem do adequado funcionamento dos veículos oficiais. Trata-se, portanto, de necessidade administrativa concreta, atual e diretamente relacionada à preservação da eficiência dos serviços públicos e à boa gestão do patrimônio público municipal.

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

Conforme levantamento técnico realizado pelo setor responsável, a necessidade abrange 11 (onze) veículos automotores integrantes da frota municipal, compreendendo caminhões, ônibus e caminhonetes, cujas especificações constam no Documento de Formalização de Demanda. O mesmo levantamento registra, ainda, que veículos náuticos, motocicletas e máquinas pesadas não integram o escopo da presente contratação, em razão de suas especificidades técnicas, a serem tratadas em procedimento próprio.

O histórico recente também reforça a necessidade da contratação. No exercício de 2024, não houve processo licitatório próprio destinado à aquisição de peças automotivas. Já em 2025, a demanda foi atendida por meio de adesão à Ata de Registro de Preços nº 20240478, oriunda do Pregão Eletrônico nº 9080801/2024, com contratação no valor global de R\$ 506.525,00. Tal cenário evidencia a necessidade de estruturação mais planejada, contínua e aderente à realidade operacional da frota municipal, conferindo maior previsibilidade administrativa e racionalidade ao atendimento das demandas de manutenção.

Observa-se, ainda, tendência de ampliação da demanda por peças automotivas, em razão do envelhecimento de parte da frota, do uso intensivo dos veículos e da necessidade de manutenção continuada para prevenção de falhas e redução de indisponibilidades. Nesse contexto, a contratação pretendida busca assegurar o fornecimento parcelado e contínuo de peças automotivas novas, em quantitativos compatíveis com a necessidade da Administração, de modo a garantir a operacionalidade, a conservação, a segurança e a vida útil dos veículos abrangidos.

Dessa forma, a necessidade administrativa a ser atendida consiste em viabilizar o suprimento regular de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos para a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, evitando a descontinuidade dos serviços públicos, reduzindo riscos operacionais, racionalizando custos de manutenção e assegurando a adequada preservação dos bens públicos vinculados à atividade administrativa do Município de Terra Santa/PA.

## **2. Previsão no Plano de Contratações Anual**

Registra-se que a contratação em questão **não consta prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do Município**, para o exercício correspondente.

Entretanto, a ausência de previsão específica no referido instrumento não afasta a necessidade administrativa da contratação, tampouco compromete o reconhecimento de seu interesse público, uma vez que a demanda decorre de necessidade concreta e atual relacionada à manutenção da frota municipal. Embora o presente Estudo Técnico Preliminar esteja sendo elaborado no âmbito da Secretaria Municipal de Infraestrutura, a contratação pretendida possui caráter transversal, destinando-se ao atendimento das necessidades de manutenção dos veículos pertencentes à frota do Município de Terra Santa/PA, podendo atender, conforme a demanda e a gestão administrativa da futura contratação, as diversas unidades administrativas municipais, inclusive secretarias, fundos e demais órgãos da Administração.

Ressalta-se que a dinâmica de manutenção da frota pública nem sempre permite previsão exata e integral no momento da consolidação do Plano de Contratações Anual, sobretudo em se tratando de aquisição de peças automotivas, cuja necessidade está diretamente relacionada ao desgaste natural dos veículos, ao

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

regime efetivo de utilização, às condições de conservação e à ocorrência de falhas mecânicas, elétricas, hidráulicas ou estruturais verificadas ao longo do exercício.

No caso em análise, a demanda mostra-se alinhada ao planejamento administrativo municipal, ainda que não formalmente inserida no PCA 2026, por guardar correspondência direta com a necessidade permanente de conservação, manutenção e recuperação da frota pública, assegurando condições adequadas de funcionamento dos veículos utilizados na execução das atividades administrativas e na prestação dos serviços públicos municipais.

Desse modo, embora não tenha havido previsão específica da contratação no Plano de Contratações Anual 2026, verifica-se que a demanda está materialmente alinhada com os instrumentos de planejamento da Administração, por se destinar à manutenção da capacidade operacional da frota municipal, à prevenção de paralisações e à garantia da continuidade e da eficiência dos serviços públicos, devendo a ausência de previsão ser tratada como insuficiência formal de planejamento a ser suprida nos procedimentos internos cabíveis, sem prejuízo da continuidade da fase preparatória da contratação.

### **3. Descrição dos Requisitos da Contratação**

Considerando a necessidade de aquisição parcelada de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos, novos, destinados à manutenção preventiva e corretiva dos veículos leves, utilitários, ônibus e caminhões que compõem a frota do Município de Terra Santa/PA, a futura contratação deverá observar os requisitos necessários e suficientes ao atendimento da demanda administrativa, sem imposição de exigências excessivas ou restritivas à competitividade, garantindo-se a seleção de solução apta, eficiente e compatível com o interesse público.

#### **Requisitos do objeto**

A contratação deverá contemplar o fornecimento parcelado de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, em conformidade com as especificações técnicas constantes do levantamento consolidado pela Administração.

Os itens a serem fornecidos deverão ser **novos, de primeiro uso**, em perfeito estado de conservação e funcionamento, não sendo admitidos produtos usados, recondicionados, remanufaturados, reciclados ou de procedência duvidosa.

As peças e componentes fornecidos deverão ser **compatíveis com os respectivos veículos**, sistemas e aplicações a que se destinam, observadas as características técnicas de cada modelo integrante da frota abrangida pela contratação.

A solução deverá atender os veículos leves, utilitários, ônibus e caminhões abrangidos pela demanda, permanecendo fora do escopo, por possuírem especificidades próprias, os veículos náuticos, motocicletas e máquinas pesadas, os quais poderão ser objeto de contratação específica e independente.

#### **Requisitos de qualidade e desempenho**

Os produtos fornecidos deverão apresentar padrão mínimo de qualidade compatível com sua finalidade, de modo a assegurar segurança, durabilidade, desempenho e funcionamento adequado dos veículos da frota municipal.

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

As peças deverão atender às especificações técnicas usuais de mercado e às normas aplicáveis de fabricação, qualidade, acondicionamento e identificação, quando houver, devendo ser adequadas ao uso a que se destinam e compatíveis com os sistemas veiculares correspondentes.

Será admitido o fornecimento de peças genuínas, originais ou equivalentes, desde que comprovadamente compatíveis com o veículo correspondente e aptas a atender aos padrões mínimos de qualidade e desempenho exigidos pela Administração, vedada qualquer exigência injustificada de marca específica, salvo quando tecnicamente motivada em fase própria da instrução.

#### **Requisitos de fornecimento e execução**

O fornecimento deverá ocorrer **de forma parcelada**, ao longo da vigência contratual, conforme a necessidade efetiva da Administração, mediante solicitação formal da unidade competente.

A contratação deverá permitir atendimento às necessidades da frota do Município de Terra Santa/PA como um todo, ainda que o procedimento esteja sendo conduzido no âmbito da Secretaria Municipal de Infraestrutura, podendo os fornecimentos atender, conforme a gestão administrativa da contratação, as diversas unidades da Administração Municipal, inclusive secretarias, fundos e demais órgãos municipais.

A futura contratada deverá possuir capacidade operacional para realizar o fornecimento dos itens demandados em prazo compatível com a urgência ordinária das manutenções, especialmente nos casos em que a indisponibilidade do veículo possa comprometer a continuidade de serviços públicos.

Os produtos deverão ser entregues em conformidade com as especificações, quantitativos, unidades de fornecimento e demais condições estabelecidas no Termo de Referência, acompanhados, quando couber, de identificação do fabricante, marca, modelo, código de referência e demais elementos que permitam a conferência da compatibilidade do item.

#### **Requisitos de recebimento e aceitação**

O recebimento dos itens deverá ser precedido de conferência quantitativa e qualitativa pela Administração, para verificação de conformidade com as especificações da contratação.

Não deverão ser aceitos produtos com avarias, defeitos, embalagem violada, prazo de garantia incompatível, identificação insuficiente ou qualquer indício de impropriedade para uso.

A contratada deverá responsabilizar-se pela substituição dos itens rejeitados, sem ônus adicional para a Administração, sempre que constatada desconformidade com as especificações, defeito, vício, incompatibilidade ou inadequação ao uso.

#### **Requisitos de garantia**

Os itens fornecidos deverão possuir garantia mínima contra defeitos de fabricação, observadas as condições normalmente praticadas pelo fabricante ou fornecedor, sem prejuízo das garantias legais aplicáveis.

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

Durante o período de garantia, a contratada deverá promover, às suas expensas, a substituição das peças que apresentarem defeito, vício, falha de fabricação ou incompatibilidade não atribuível ao uso inadequado pela Administração.

**Requisitos de sustentabilidade**

A futura contratação deverá observar, sempre que aplicável, critérios e práticas de sustentabilidade compatíveis com o objeto, em consonância com o dever de promoção do desenvolvimento nacional sustentável previsto na Lei nº 14.133/2021.

Sempre que possível, os produtos deverão ser acondicionados em embalagens adequadas, com redução de desperdício de materiais e observância de práticas logísticas compatíveis com a minimização de impactos ambientais.

A contratada deverá orientar-se pela destinação ambientalmente adequada de embalagens, resíduos e materiais substituídos, quando aplicável, observadas as normas pertinentes de gestão de resíduos e logística reversa.

A Administração poderá priorizar, na fase de aceitação, produtos que apresentem melhor padrão de durabilidade e desempenho, uma vez que maior vida útil das peças contribui para redução do descarte prematuro, do consumo recorrente e dos custos ambientais indiretos associados à manutenção da frota.

**Requisitos administrativos mínimos**

A futura contratada deverá estar regularmente habilitada para o exercício de atividade compatível com o objeto da contratação, nos termos da legislação aplicável.

A solução escolhida deverá possibilitar gestão contratual eficiente, com fornecimento sob demanda, controle por item, por veículo e por ordem de fornecimento, de modo a favorecer rastreabilidade, fiscalização e adequada execução contratual.

**4. Levantamento de Mercado**

O levantamento de mercado tem por finalidade identificar as soluções disponíveis para atendimento da necessidade administrativa relacionada à manutenção preventiva e corretiva da frota do Município de Terra Santa/PA, bem como comparar, sob os aspectos técnico e econômico, as alternativas aptas a assegurar o suprimento de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos, em condições compatíveis com o interesse público. Para a presente demanda, foram consideradas as características do objeto, o histórico recente da Administração e a necessidade de atendimento contínuo da frota municipal, atualmente composta, no escopo deste processo, por 11 (onze) veículos automotores, com demanda estimada a partir de levantamento técnico individualizado.

**Solução 1 – Aquisições pontuais e avulsas, conforme o surgimento de cada necessidade**

Esta solução consiste na realização de contratações isoladas, à medida que surgem falhas, avarias ou necessidades específicas de reposição de peças em determinados veículos, por meio de processos autônomos e sucessivos, voltados ao atendimento de demandas fragmentadas.

Trata-se de alternativa que pode atender situações específicas e pontuais, especialmente em casos isolados ou de baixa recorrência. Contudo, mostra-se menos adequada para a realidade da frota municipal, pois a necessidade identificada não é



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

episódica, mas contínua e previsivelmente recorrente, em razão do uso permanente dos veículos e do desgaste natural de seus componentes. A adoção de contratações avulsas tende a ampliar o tempo de resposta administrativa, aumentar o custo operacional dos procedimentos de contratação, dificultar o planejamento da manutenção e elevar o risco de descontinuidade dos serviços públicos em razão da eventual indisponibilidade de peças no momento oportuno.

Além disso, a fragmentação da demanda reduz a capacidade de organização administrativa do suprimento da frota, dificulta o controle contratual e compromete ganhos de escala e de padronização que poderiam ser obtidos com contratação mais estruturada.

**Solução 2 – Adesão a atas de registro de preços de outros órgãos ou entidades**

A segunda alternativa identificada consiste na utilização de atas de registro de preços gerenciadas por outros órgãos ou entidades públicas, mediante adesão, quando houver objeto compatível com a necessidade do Município.

Essa solução pode apresentar, em certos contextos, vantagem operacional pela possibilidade de aproveitamento de contratação previamente formalizada por outro ente. Contudo, sua adoção depende da existência de ata vigente, da compatibilidade entre os itens registrados e a necessidade específica da frota municipal, da concordância do órgão gerenciador e do fornecedor, bem como da efetiva vantajosidade para a Administração aderente.

No caso em análise, essa alternativa não se mostra a mais adequada como solução principal. O próprio histórico recente demonstra que, no exercício de 2025, a demanda foi atendida por meio de adesão à Ata de Registro de Preços nº 20240478, oriunda do Pregão Eletrônico nº 9080801/2024. Embora essa solução tenha suprido a necessidade imediata, o DFD registra que ela não conferiu à Administração o nível de previsibilidade, autonomia de planejamento e aderência à realidade operacional da frota que se busca alcançar com a presente contratação.

Assim, a adesão a atas de terceiros pode ser compreendida como alternativa excepcional ou subsidiária, mas não como a solução mais vantajosa para atender, de forma contínua e planejada, às necessidades da frota municipal.

**Solução 3 – Contratação própria, centralizada e com fornecimento parcelado de peças automotivas novas**

A terceira alternativa consiste na realização de contratação própria pela Administração Municipal, com definição prévia dos itens estimados a partir do levantamento técnico da frota e com fornecimento parcelado, conforme a necessidade efetiva da Administração durante a vigência contratual.

Essa solução apresenta maior aderência técnica à necessidade identificada, pois permite que o objeto da contratação seja estruturado com base nas características reais da frota municipal, contemplando os veículos efetivamente abrangidos, o histórico de manutenção, o estado de conservação e a estimativa concreta dos itens com maior probabilidade de reposição. Também permite maior controle administrativo, melhor rastreabilidade dos fornecimentos, mais previsibilidade quanto ao atendimento das demandas e melhor adequação da contratação às necessidades das diversas unidades da Administração Municipal que utilizam a frota pública.

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

Sob o aspecto econômico, a contratação própria e planejada tende a ser mais vantajosa do que contratações fragmentadas ou dependentes de instrumentos de terceiros, pois reduz custos indiretos de reiteradas instruções processuais, melhora a gestão do suprimento, permite atendimento sob demanda sem necessidade de aquisições aleatórias e favorece a racionalização da manutenção da frota ao longo do período contratual.

Além disso, essa solução mostra-se compatível com a natureza do objeto, que envolve pluralidade de itens, demanda recorrente e necessidade de reposição conforme o uso dos veículos, circunstâncias que recomendam fornecimento parcelado e gestão contratual contínua.

**Análise de alternativas complementares previstas em orientação normativa**

No que se refere à possibilidade de realização de audiência ou consulta pública, não se vislumbra necessidade de adoção dessa providência no presente caso, tendo em vista que se trata de objeto comum, amplamente disponível no mercado, sem complexidade tecnológica relevante e voltado ao atendimento de necessidade administrativa interna já suficientemente identificada por levantamento técnico da frota.

Quanto à hipótese de locação, compartilhamento, acesso a bens ou arranjos inovadores no âmbito da economia circular, verifica-se sua inadequação à presente demanda, uma vez que o objeto pretendido consiste em peças automotivas de reposição, destinadas à incorporação imediata na manutenção preventiva e corretiva dos veículos públicos. Por sua própria natureza, não se trata de bem cuja necessidade possa ser adequadamente suprida por locação ou mera disponibilização de uso.

Também não se mostram viáveis, para o caso concreto, opções logísticas como doação ou permuta, pois a demanda exige itens tecnicamente compatíveis com veículos determinados, em condições adequadas de qualidade, segurança, procedência e desempenho, o que requer aquisição regular em mercado especializado, com possibilidade de responsabilização contratual do fornecedor.

**Comparação objetiva entre as soluções identificadas**

- a) as aquisições pontuais e avulsas apresentam menor capacidade de planejamento, maior risco de descontinuidade do suprimento e maior custo administrativo indireto;
- b) a adesão a atas de terceiros pode atender situações específicas, mas reduz a autonomia administrativa e pode não refletir, com precisão, a realidade da frota municipal e das necessidades locais;
- c) a contratação própria, estruturada a partir de levantamento técnico da frota e com fornecimento parcelado, apresenta a melhor relação entre aderência à necessidade, eficiência administrativa, controle da execução e economicidade ao longo da vigência contratual.

**Conclusão do levantamento de mercado**

Diante das alternativas analisadas, conclui-se que a solução mais vantajosa para a Administração é a **contratação própria para fornecimento parcelado de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos**, destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota do Município de Terra Santa/PA.

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

Tal solução é a que melhor atende ao interesse público, por reunir maior compatibilidade com a necessidade administrativa identificada, maior capacidade de planejamento, melhor controle da execução contratual, maior previsibilidade de atendimento às demandas da frota municipal e melhores condições para assegurar a continuidade, a eficiência e a economicidade da gestão pública. Essa conclusão decorre, inclusive, do histórico recente da Administração, que evidenciou a necessidade de estruturar de forma mais planejada e aderente o suprimento de peças automotivas para a frota municipal.

#### **5. Descrição da Solução como um todo**

A solução definida como mais vantajosa para atendimento da necessidade administrativa consiste na **contratação de empresa especializada para o fornecimento parcelado de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos, novos**, destinados à manutenção preventiva e corretiva dos veículos leves, utilitários, ônibus e caminhões que compõem a frota do Município de Terra Santa/PA. A solução foi estruturada a partir de levantamento técnico individualizado da frota, realizado pela Administração, com identificação dos veículos abrangidos, dos itens com maior probabilidade de reposição e da estimativa de consumo para o período contratual de 12 (doze) meses.

A contratação deverá abranger o fornecimento dos itens constantes do levantamento técnico que instrui a demanda, totalizando estimativa de 1.306 (mil trezentos e seis) itens distribuídos entre 11 (onze) veículos automotores da frota municipal, compreendendo caminhões, ônibus e caminhonetes. Permanecem fora do escopo da solução os veículos náuticos, motocicletas e máquinas pesadas, por possuírem especificidades técnicas que justificam tratamento em processo próprio.

A solução será operacionalizada por meio de **fornecimento sob demanda**, conforme as necessidades efetivamente verificadas pela Administração no curso da execução contratual. Para tanto, os itens deverão estar organizados em planilha de referência contendo, no mínimo, a identificação do veículo a que se destinam, descrição do item, unidade de fornecimento, quantitativo estimado e demais elementos necessários ao adequado gerenciamento da contratação. Os quantitativos previstos terão natureza estimada, servindo como parâmetro para a contratação e para a gestão do fornecimento, sem obrigatoriedade de consumo integral, uma vez que a efetiva necessidade de reposição dependerá do uso dos veículos, do desgaste de componentes e das ocorrências verificadas ao longo do período de vigência.

A Administração emitirá solicitações formais de fornecimento, de acordo com a necessidade concreta de manutenção da frota, indicando os itens requeridos, os quantitativos e a unidade administrativa demandante. Embora o presente estudo esteja sendo instruído pela Secretaria Municipal de Infraestrutura, a solução foi concebida para atendimento da **frota do Município**, podendo atender, conforme a gestão administrativa da contratação, as diversas secretarias, fundos e demais unidades administrativas que utilizem veículos abrangidos pelo objeto. Essa modelagem favorece centralização administrativa, maior racionalidade no suprimento, padronização dos procedimentos de solicitação e melhor controle da execução contratual.

Os produtos fornecidos deverão corresponder exatamente aos itens requisitados pela Administração, observadas a compatibilidade com o veículo de destino e a adequação



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

técnica ao sistema automotivo correspondente. A solução contempla o fornecimento de peças novas para reposição em manutenções preventivas e corretivas, incluindo, conforme a necessidade de cada veículo, itens de sistemas mecânicos, elétricos, hidráulicos, de suspensão, freios, transmissão, motor, direção, alimentação, filtragem, rodagem, acessórios e demais componentes correlatos identificados no levantamento técnico.

A execução da solução deverá ocorrer durante vigência contratual suficiente para assegurar atendimento continuado da demanda, tendo o DFD adotado horizonte estimado de 12 (doze) meses para a contratação pretendida. Esse período mostra-se adequado à natureza recorrente da necessidade, permitindo à Administração programar o suprimento da frota, reduzir riscos de desabastecimento e evitar sucessivas contratações pontuais para atendimento de demandas fragmentadas.

Quanto à logística de fornecimento, a solução deverá prever entrega parcelada dos itens em local indicado pela Administração Municipal, preferencialmente em espaço formalmente designado para recebimento e conferência, mediante apresentação de documento de entrega que permita vincular os materiais fornecidos à solicitação correspondente. O recebimento deverá possibilitar conferência quantitativa e qualitativa, com verificação de compatibilidade, integridade, identificação e conformidade dos produtos entregues.

A solução não abrange, em seu núcleo, a prestação de serviços de manutenção mecânica, instalação de peças, mão de obra especializada ou assistência técnica continuada sobre os veículos, porquanto o objeto delimitado na demanda refere-se ao **fornecimento de bens**. Todavia, a contratada permanecerá responsável pela qualidade dos itens fornecidos e pela substituição daqueles que apresentarem defeito, vício, incompatibilidade ou desconformidade com o solicitado pela Administração, durante o recebimento ou no período de garantia aplicável. Assim, embora não haja assistência técnica típica de serviço continuado, subsiste a obrigação de suporte pós-fornecimento no que se refere à troca de peças defeituosas, inadequadas ou rejeitadas pela fiscalização contratual.

Para fins de gestão e fiscalização, a solução deverá permitir controle por item fornecido, por veículo atendido e por unidade demandante, de modo a assegurar rastreabilidade da execução contratual, acompanhamento dos saldos, fiscalização do consumo estimado e verificação da aderência entre os fornecimentos realizados e a necessidade administrativa efetivamente apresentada. Essa sistemática é especialmente importante em razão da diversidade da frota abrangida e da natureza parcelada da contratação.

Em síntese, a solução adotada estrutura-se como contratação de fornecimento parcelado e continuado, ao longo de 12 (doze) meses, de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos, tecnicamente compatíveis com os veículos da frota municipal, com execução sob demanda, controle por item e por veículo, possibilidade de atendimento às diversas unidades da Administração Municipal e responsabilização da contratada pela substituição de itens defeituosos, incompatíveis ou rejeitados, constituindo solução apta a assegurar maior previsibilidade, eficiência e continuidade na manutenção da frota pública.

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

## **6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas**

A estimativa das quantidades a serem contratadas foi elaborada com base em **levantamento técnico direto da frota municipal abrangida pela contratação**, considerando a natureza do objeto, consistente no fornecimento parcelado de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos, destinados à manutenção preventiva e corretiva dos veículos do Município de Terra Santa/PA. Em razão das características da demanda, não se mostra tecnicamente possível estabelecer, com exatidão absoluta e prévia, todas as ocorrências de substituição que poderão surgir durante a execução contratual, uma vez que a necessidade de reposição depende das condições efetivas de uso dos veículos, do desgaste natural de seus sistemas e das intercorrências verificadas ao longo do período de vigência.

Diante dessa característica, a Administração adotou metodologia de estimativa fundada em **diagnóstico administrativo concreto**, realizado pelo setor responsável pela gestão da frota municipal, mediante identificação individualizada, veículo por veículo, dos itens com maior probabilidade de reposição ao longo de 12 (doze) meses, considerados:

- a) o histórico de manutenções já realizadas;
- b) o estado atual de conservação de cada veículo; e
- c) a expectativa de utilização operacional de cada unidade integrante da frota.

### **6.1. Frota de referência utilizada na estimativa**

Para fins de dimensionamento da contratação, foi considerada a frota municipal inserida no escopo do processo, composta por **11 (onze) veículos automotores**, assim distribuídos:

- a) Caminhão Coletor de Lixo Tector 170E22 – Iveco, ano 2013;
- b) Caminhão Worker 26280;
- c) Caminhão Worker 13180;
- d) Ônibus Neo Bus VW, ano 2021;
- e) Ônibus Attack Marco Polo, ano 2021;
- f) Ônibus Mercedes-Caio, ano 2014;
- g) Ônibus Volare A6, ano 2002;
- h) Ônibus Neo Buss – Iveco, ano 2012;
- i) Caminhão 15180 VW, ano 2014;
- j) Camionete S10 4x4, ano 2017;
- k) Camionete L200 Triton 4x4 GLD – Mitsubishi, ano 2015.

Registra-se que **veículos náuticos, motocicletas e máquinas pesadas não integram o escopo da presente contratação**, por possuírem especificidades técnicas que justificam tratamento em processo próprio e independente. Essa delimitação evita sobreposição indevida de objetos e permite que a presente estimativa permaneça restrita ao universo efetivamente analisado pela Administração.

### **6.2. Memória de cálculo adotada**

A memória de cálculo da contratação foi estruturada a partir da seguinte lógica:

#### **Definição do universo analisado**

Foram considerados apenas os veículos automotores incluídos no escopo do DFD, totalizando 11 unidades da frota municipal.

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

### **Levantamento técnico individualizado por veículo**

Para cada veículo, o setor responsável identificou os itens com maior probabilidade de reposição no período contratual de 12 (doze) meses, com base no histórico de manutenção, no estado de conservação e na expectativa de uso operacional.

### **Consolidação dos itens estimados em planilha técnica**

Os itens levantados foram consolidados na **Tabela – Levantamento de Peças**, que consta no item 7 deste documento, contendo as especificações técnicas, unidades de fornecimento e quantidades estimadas por item, servindo de base para o ETP, para o Termo de Referência e para a pesquisa de preços.

### **Quantificação global da solução**

O levantamento técnico resultou na identificação de **1.306 (mil trezentos e seis) itens estimados**, distribuídos entre os 11 veículos abrangidos pela contratação.

Assim, a memória de cálculo da presente contratação pode ser resumida da seguinte forma:

**Quantidade estimada total da contratação = somatório dos itens levantados individualmente para cada veículo da frota abrangida**, conforme a Tabela – Levantamento de Peças.

#### **6.3. Demonstrativo consolidado das quantidades levantadas**

O levantamento técnico consolidado apresentou a seguinte distribuição por veículo:

- a) Caminhão Coletor de Lixo Tector 170E22 – Iveco, 2013: **101 itens**;
- b) Caminhão Worker 26280: **149 itens**;
- c) Caminhão Worker 13180: **103 itens**;
- d) Ônibus Neo Bus VW, 2021: **158 itens**;
- e) Ônibus Attack Marco Polo, 2021: **158 itens**;
- f) Ônibus Mercedes-Caio, 2014: **158 itens**;
- g) Ônibus Volare A6, 2002: **106 itens**;
- h) Ônibus Neo Buss – Iveco, 2012: **106 itens**;
- i) Caminhão 15180 VW, 2014: **106 itens**;
- j) Camionete S10 4x4, 2017: **75 itens**;
- k) Camionete L200 Triton 4x4 GLD – Mitsubishi, 2015: **86 itens**.

**Total estimado:** 1.306 itens.

Importa registrar que esse quantitativo representa o resultado do levantamento técnico consolidado da demanda e deve ser interpretado em conjunto com a Tabela – Levantamento de Peças, no qual se encontram discriminados os itens, as unidades de fornecimento e as quantidades específicas de cada peça automotiva.

#### **6.4. Relação com o perfil de consumo e a provável utilização**

Embora a estimativa não decorra de fórmula linear de consumo médio por item, ela guarda aderência ao perfil de utilização da frota municipal, justamente porque foi construída a partir da realidade operacional dos veículos abrangidos. O DFD registra, inclusive, tendência de crescimento do consumo de peças automotivas, associada ao envelhecimento de parte da frota, à ampliação do volume de serviços executados com utilização dos veículos e à ausência de contratação própria no exercício de 2024, circunstâncias que reforçam a razoabilidade dos quantitativos estimados. Em 2025, a

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

Administração atendeu à necessidade por meio de adesão à Ata de Registro de Preços nº 20240478, oriunda do Pregão Eletrônico nº 9080801/2024, com contratação no valor global de R\$ 506.525,00, o que também evidencia a recorrência da necessidade de suprimento de peças automotivas.

Dessa forma, os quantitativos estimados refletem a **provável utilização dos itens durante a vigência contratual**, sem que isso implique obrigatoriedade de consumo integral, uma vez que a execução se dará de forma parcelada e sob demanda, conforme a necessidade efetivamente verificada pela Administração.

#### **6.5. Interdependência com outras contratações e economia de escala**

Conforme consignado no DFD, a presente demanda **não apresenta vinculação ou dependência com outras contratações** para que possa ser regularmente iniciada e instruída. Ainda assim, sob a perspectiva da racionalização administrativa e da economia de escala, a estimativa foi estruturada para atender a frota municipal abrangida pelo objeto de forma centralizada, evitando a fragmentação da demanda em múltiplos processos de pequena monta e permitindo maior uniformidade no suprimento de peças automotivas para os veículos utilizados pelas diversas unidades da Administração Municipal.

A centralização do fornecimento em uma única contratação mostra-se mais vantajosa do que a realização de aquisições dispersas e sucessivas, pois favorece planejamento, controle, padronização e melhor gerenciamento do consumo, sem prejuízo de futuras contratações específicas para objetos com características técnicas distintas, como veículos náuticos, motocicletas e máquinas pesadas.

#### **6.6. Conclusão da estimativa**

Assim, conclui-se que as quantidades estimadas para a presente contratação foram definidas com base em **levantamento técnico individualizado da frota municipal**, apoiado em elementos concretos de uso, conservação e histórico de manutenção, resultando em quantitativos compatíveis com a necessidade administrativa identificada. A memória de cálculo encontra-se materializada na **Tabela – Levantamento de Peças**, que consolida os itens estimados por veículo e constitui o principal documento de suporte da presente estimativa.

### **7. Estimativa do Valor da Contratação**

A estimativa do valor da contratação foi elaborada com finalidade preliminar, com o objetivo de subsidiar a análise de viabilidade da solução escolhida e o planejamento da futura contratação, nos termos da fase preparatória prevista na Lei nº 14.133/2021. Para sua formação, a Administração adotou como parâmetro **cotações obtidas junto a fornecedores regionais do ramo**, consideradas aptas a refletir, em caráter inicial, os valores praticados no mercado para o fornecimento de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos, destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota municipal.

A metodologia de estimativa observou a composição do objeto delineado no levantamento técnico da demanda, que consolidou **1.306 (mil trezentos e seis) itens estimados**, distribuídos entre **11 (onze) veículos automotores** abrangidos pela contratação. A partir dessa base quantitativa, a Administração procedeu à obtenção de preços unitários referenciais para os itens constantes na Tabela – Levantamento

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

de Peças, utilizando cotações de mercado colhidas junto a fornecedores com atuação regional e compatibilidade com o objeto pretendido.

A memória de cálculo da estimativa foi estruturada mediante a aplicação da seguinte lógica: para cada item previsto no levantamento técnico, foi atribuído preço unitário referencial obtido a partir das cotações realizadas; em seguida, esse preço unitário foi multiplicado pelo quantitativo estimado correspondente, resultando no valor total de cada item; por fim, a soma dos valores totais dos itens individualmente estimados gerou o valor global preliminar da contratação.

Em termos sintéticos, a memória de cálculo pode ser assim representada:

**Valor estimado do item = quantidade estimada do item × preço unitário referencial cotado.**

**Valor estimado da contratação = somatório dos valores estimados de todos os itens constantes do levantamento técnico.**

Com base nessa metodologia, a estimativa preliminar da presente contratação alcançou o valor global de **R\$ 4.785.367,36 (quatro milhões, setecentos e oitenta e cinco mil, trezentos e sessenta e sete reais e trinta e seis centavos)**, conforme consolidado a partir do levantamento de peças que instrui a demanda.

Ressalta-se que essa estimativa possui natureza **preliminar e orientativa**, destinando-se à avaliação da viabilidade técnico-econômica da contratação e ao suporte do planejamento administrativo, não se confundindo, necessariamente, com o valor final de referência a ser adotado no procedimento licitatório. O detalhamento dos preços unitários referenciais, bem como as respectivas memórias de cálculo e documentos de suporte da pesquisa de preços, seguem **anexos aos autos**, para fins de instrução processual e fundamentação da presente estimativa.

Além disso, a estimativa mostra-se compatível com o histórico recente da Administração, tendo em vista que, no exercício de 2025, a necessidade de aquisição de peças automotivas foi suprida por meio de adesão à Ata de Registro de Preços nº 20240478, oriunda do Pregão Eletrônico nº 9080801/2024, com contratação no valor global de **R\$ 506.525,00**, circunstância que evidencia a recorrência da demanda e reforça a necessidade de planejamento mais estruturado para o atendimento da frota municipal. A diferença entre o histórico anterior e a estimativa atual deve ser compreendida à luz da ampliação do levantamento técnico da demanda, da individualização dos itens por veículo e da perspectiva de atendimento planejado e mais abrangente da frota municipal.

Dessa forma, conclui-se que a estimativa preliminar de valor da contratação, fundada em cotações de fornecedores regionais e vinculada ao levantamento técnico individualizado dos itens a serem adquiridos, é suficiente, nesta etapa, para demonstrar a viabilidade econômica da solução proposta e subsidiar o prosseguimento da fase preparatória da contratação.

**Tabela – Levantamento de Peças**



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO COLETOR DE LIXO TECTOR 170E22: Modelo Tector 170E22, Marca Iveco, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
1		TERMINAL DO CÂMBIO	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
2		SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 2.856,36	R\$ 11.425,43
3		SEMI-EIXO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 3.120,83	R\$ 12.483,33
4		SEMI BARRA DA DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.586,87	R\$ 6.347,47
5		RETENTOR DO VOLANTE	UNIDADE	4	R\$ 581,85	R\$ 2.327,40
6		RETENTOR DA DISTRIBUIÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 443,91	R\$ 1.775,63
7		QUARTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.454,11	R\$ 5.816,43
8		QUINTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.454,11	R\$ 5.816,43
9		QUARTA MOLA TRAZEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.454,11	R\$ 5.816,43
10		QUINTA MOLA TRAZEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.454,11	R\$ 5.816,43
11		DIAFRAGMA DA CUICA 30	UNIDADE	4	R\$ 95,42	R\$ 381,68
12		DIAFRAGMA DA CUICA 24	UNIDADE	4	R\$ 95,42	R\$ 381,68
13		REBITE DE LONA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 8,30	R\$ 33,19
14		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	JOGO	4	R\$ 169,87	R\$ 679,47
15		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 169,87	R\$ 679,47
16		JOGO DE LONA DE FREIO DIANTEIRO	JOGO	4	R\$ 1.036,89	R\$ 4.147,55
17		JOGO DE LONA DE FREIO TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 736,89	R\$ 2.947,55
18		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 962,97	R\$ 3.851,87
19		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 962,97	R\$ 3.851,87
20		SEGUNDA MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 878,20	R\$ 3.512,80
21		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 878,20	R\$ 3.512,80
22		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 862,10	R\$ 3.448,39
23		TERCEIRA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 862,10	R\$ 3.448,39
24		CUÍCA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 793,43	R\$ 3.173,73
25		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 952,12	R\$ 3.808,48
26		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 2.623,75	R\$ 10.495,00
27		VÁLVULA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 936,02	R\$ 3.744,07

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO COLETOR DE LIXO TECTOR 170E22: Modelo Tector 170E22, Marca Iveco, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
28		REPARO DA CUÍCA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 190,56	R\$ 762,23
29		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 190,56	R\$ 762,23
30		MOLA DA CUÍCA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
31		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
32		RETENTOR DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 243,45	R\$ 973,81
33		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 243,45	R\$ 973,81
34		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 696,38	R\$ 2.785,53
35		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 668,72	R\$ 2.674,88
36		ROLAMENTO TRASEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 691,85	R\$ 2.767,39
37		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 661,03	R\$ 2.644,12
38		ROLAMENTO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 381,12	R\$ 1.524,47
39		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 1.375,28	R\$ 5.501,13
40		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 386,04	R\$ 1.544,15
41		CILINDRO MESTRE DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 740,54	R\$ 2.962,15
42		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 528,96	R\$ 2.115,83
43		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 486,91	R\$ 1.947,63
44		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 190,56	R\$ 762,23
45		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 190,56	R\$ 762,23
46		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.493,69	R\$ 5.974,76
47		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.493,69	R\$ 5.974,76
48		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 206,33	R\$ 825,31
49		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 608,13	R\$ 2.432,53
50		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 579,75	R\$ 2.319,00
51		BOMBA DE TRANSFERÊNCIA	UNIDADE	4	R\$ 719,51	R\$ 2.878,05
52		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 8.463,28	R\$ 33.853,12
53		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 517,39	R\$ 2.069,56
54		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 118,74	R\$ 474,96

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO COLETOR DE LIXO TECTOR 170E22: Modelo Tector 170E22, Marca Iveco, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
55		PORCA DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 118,74	R\$ 474,96
56		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 73,92	R\$ 295,68
57		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 73,92	R\$ 295,68
58		AMORTECEDORES DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.094,70	R\$ 4.378,81
59		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 1.094,70	R\$ 4.378,81
60		BOMBA D' AGUA	UNIDADE	4	R\$ 1.322,39	R\$ 5.289,55
61		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 174,46	R\$ 697,83
62		BATERIA 100 AMP.	UNIDADE	4	R\$ 1.708,42	R\$ 6.833,69
63		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 95,28	R\$ 381,11
64		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 165,33	R\$ 661,31
65		BUCHA DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 165,33	R\$ 661,31
66		BUZINA	UNIDADE	4	R\$ 195,81	R\$ 783,25
67		BARRA DA DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 2.433,19	R\$ 9.732,77
68		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
69		BUCHA DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 116,30	R\$ 465,21
70		REPARO DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 184,97	R\$ 739,88
71		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 507,93	R\$ 2.031,72
72		JUMELO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 507,93	R\$ 2.031,72
73		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 84,77	R\$ 339,07
74		BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 95,28	R\$ 381,11
75		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 95,28	R\$ 381,11
76		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 793,43	R\$ 3.173,73
77		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 296,02	R\$ 1.184,07
78		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 338,40	R\$ 1.353,59
79		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 163,94	R\$ 655,77
80		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 1.078,93	R\$ 4.315,73
81		COXIM DA CABINE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 329,99	R\$ 1.319,96

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO COLETOR DE LIXO TECTOR 170E22: Modelo Tector 170E22, Marca Iveco, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
82		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 423,16	R\$ 1.692,65
83		COXIM TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 433,68	R\$ 1.734,71
84		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 484,47	R\$ 1.937,87
85		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 588,16	R\$ 2.352,63
86		PINHÃO DO DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 4.866,39	R\$ 19.465,55
87		COROA DO DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 10.050,15	R\$ 40.200,59
88		CONEXÃO ENGATE RAPIDO	UNIDADE	4	R\$ 52,90	R\$ 211,59
89		MÁQUINA DE VIDRO	UNIDADE	4	R\$ 317,37	R\$ 1.269,49
90		CORREIA DO HIDRÁULICO	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
91		SENSOR DO RACOR	UNIDADE	4	R\$ 423,16	R\$ 1.692,65
92		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 456,80	R\$ 1.827,21
93		CATRACA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 456,80	R\$ 1.827,21
94		PNEUS 275/80 R 22,5	UNIDADE	20	R\$ 4.792,13	R\$ 95.842,67
95		ARO 275 CAMINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.946,29	R\$ 7.785,15
96		FILTRO DE OLEO	UNIDADE	4	R\$ 201,07	R\$ 804,27
97		FILTRO DE COMBUSTIVEL	UNIDADE	4	R\$ 190,56	R\$ 762,23
98		FILTRO SEPARADOR DE DIESEL	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
99		FILTRO DO HIDRAULICO	UNIDADE	4	R\$ 179,71	R\$ 718,84
100		FILTRO DE AR INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
101		FILTRO DE AR EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 169,20	R\$ 676,80
<b>Valor Global:</b> R\$ 437.529,45 (quatrocentos e trinta e sete mil, quinhentos e vinte e nove reais e quarenta e cinco centavos)						

<b>CAMINHÃO WORKER 26.280: Modelo Worker 26.280, Marca Volkswagen, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
1		ANÉIS DE SEGMENTO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 1.337,20	R\$ 5.348,80
2		PISTÃO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 2.771,72	R\$ 11.086,89
3		ANÉIS DE SEGMENTO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 534,24	R\$ 2.136,97

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 26.280: Modelo Worker 26.280, Marca Volkswagen, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
4		PISTÃO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 388,25	R\$ 1.553,01
5		ANÉIS DE SEGMENTO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 388,25	R\$ 1.553,01
6		PISTÃO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 155,51	R\$ 622,05
7		ANÉIS DE SEGMENTO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 826,23	R\$ 3.304,91
8		JUNTA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 1.458,86	R\$ 5.835,44
9		VARETA DE TUCHO	UNIDADE	4	R\$ 90,98	R\$ 363,92
10		TUCHO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 254,95	R\$ 1.019,81
11		TERMINAL DO CÂMBIO	UNIDADE	4	R\$ 151,28	R\$ 605,13
12		REPARO DO SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 543,77	R\$ 2.175,07
13		SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 2.455,41	R\$ 9.821,63
14		SEME-EIXO-TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.823,84	R\$ 7.295,35
15		MANGUEIRA DA TURBINA	UNIDADE	4	R\$ 461,25	R\$ 1.844,99
16		TURBINA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 1.944,44	R\$ 7.777,75
17		MOTOR DO LIMPADOR DO PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 217,93	R\$ 871,71
18		MACACO 15 TONELADAS	UNIDADE	4	R\$ 881,24	R\$ 3.524,96
19		CHAVE DE RODA	UNIDADE	4	R\$ 290,93	R\$ 1.163,71
20		CABO DA CHAVE DE RODA	UNIDADE	4	R\$ 151,28	R\$ 605,13
21		SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 339,59	R\$ 1.358,35
22		SEME BARRA DA DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 509,91	R\$ 2.039,65
23		RETENTOR DO VOLANTE	UNIDADE	4	R\$ 279,29	R\$ 1.117,16
24		RETENTOR DA DISTRIBUIÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 108,96	R\$ 435,85
25		QUARTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.057,91	R\$ 4.231,64
26		QUINTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.057,91	R\$ 4.231,64
27		QUINTA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.057,91	R\$ 4.231,64
28		QUARTA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.057,91	R\$ 4.231,64
29		PISTOLA DA MANGUEIRA DE AR DA CABINE	UNIDADE	4	R\$ 78,28	R\$ 313,13
30		DIAFRAGMA DA CUICA 30	UNIDADE	4	R\$ 66,65	R\$ 266,60



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 26.280: Modelo Worker 26.280, Marca Volkswagen, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
31		DIAFRAGMA DA CUICA 24	UNIDADE	4	R\$ 66,65	R\$ 266,60
32		REBITE DE LONA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 5,29	R\$ 21,16
33		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
34		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
35		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 887,59	R\$ 3.550,35
36		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 887,59	R\$ 3.550,35
37		SEGUNDA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 729,96	R\$ 2.919,83
38		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 729,96	R\$ 2.919,83
39		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 729,96	R\$ 2.919,83
40		TERCEIRA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 729,96	R\$ 2.919,83
41		CUÍCA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 846,33	R\$ 3.385,31
42		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 899,22	R\$ 3.596,89
43		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.301,23	R\$ 5.204,92
44		VÁLVULA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 846,33	R\$ 3.385,31
45		REPARO DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
46		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
47		MOLA DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
48		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
49		RETENTOR DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
50		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 222,16	R\$ 888,65
51		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 655,90	R\$ 2.623,61
52		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 645,33	R\$ 2.581,31
53		ROLAMENTO TRASEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 592,43	R\$ 2.369,72
54		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 613,59	R\$ 2.454,36
55		ROLAMENTO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
56		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 560,69	R\$ 2.242,77
57		PONTEIRA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 507,80	R\$ 2.031,19

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 26.280: Modelo Worker 26.280, Marca Volkswagen, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
58		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
59		VÁLVULA DO FREIO DO PEDAL	UNIDADE	4	R\$ 878,07	R\$ 3.512,27
60		JOGO DE LONA DE FREIO DIANTEIRO	JOGO	4	R\$ 888,64	R\$ 3.554,57
61		JOGO DE LONA DE FREIO TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 888,64	R\$ 3.554,57
62		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 423,16	R\$ 1.692,65
63		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 3.702,69	R\$ 14.810,75
64		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
65		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
66		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 952,12	R\$ 3.808,48
67		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.375,28	R\$ 5.501,13
68		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
69		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 560,69	R\$ 2.242,77
70		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 264,48	R\$ 1.057,91
71		KIT DE EMBREAGEM	KIT	4	R\$ 7.934,33	R\$ 31.737,31
72		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 444,32	R\$ 1.777,28
73		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 105,79	R\$ 423,16
74		PORCA DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 105,79	R\$ 423,16
75		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 74,05	R\$ 296,21
76		AMORTECEDORES DIANTEIROS	UNIDADE	4	R\$ 1.057,91	R\$ 4.231,64
77		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 1.057,91	R\$ 4.231,64
78		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 1.163,70	R\$ 4.654,80
79		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 190,42	R\$ 761,69
80		BATERIA 150 AMP.	UNIDADE	4	R\$ 1.692,66	R\$ 6.770,63
81		PINO DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 84,63	R\$ 338,53
82		PINO DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 84,63	R\$ 338,53
83		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
84		BUCHA DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 26.280: Modelo Worker 26.280, Marca Volkswagen, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
85		BUZINA	UNIDADE	4	R\$ 190,42	R\$ 761,69
86		EXTINTOR	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
87		BARRA DA DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.639,76	R\$ 6.559,04
88		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
89		BUCHA DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 95,21	R\$ 380,84
90		REPARO DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
91		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 444,32	R\$ 1.777,28
92		PINO DO JUMELO	UNIDADE	4	R\$ 84,63	R\$ 338,53
93		MANGUEIRA DE AR DA CABINE	UNIDADE	4	R\$ 52,90	R\$ 211,59
94		MANGUEIRA DE AR	METRO	4	R\$ 761,69	R\$ 3.046,77
95		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 84,63	R\$ 338,53
96		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 793,43	R\$ 3.173,73
97		ABRAÇADEIRAS DE 1/2"	UNIDADE	4	R\$ 42,32	R\$ 169,27
98		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 190,42	R\$ 761,69
99		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 137,53	R\$ 550,12
100		ROLETE DA SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 95,21	R\$ 380,84
101		TENSIONADOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 761,69	R\$ 3.046,77
102		VENTUINA	UNIDADE	4	R\$ 846,33	R\$ 3.385,31
103		TAMPA RESERVATÓRIO DE ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 58,18	R\$ 232,73
104		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 941,54	R\$ 3.766,16
105		PORCA DO PINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 100,50	R\$ 402,01
106		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 380,85	R\$ 1.523,40
107		COXIM DO TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 396,72	R\$ 1.586,87
108		MANGUEIRA DO INTERCULER DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 285,64	R\$ 1.142,55
109		MANGUEIRA DO RADIADOR	METRO	4	R\$ 285,64	R\$ 1.142,55
110		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 402,01	R\$ 1.608,03
111		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 402,01	R\$ 1.608,03

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 26.280: Modelo Worker 26.280, Marca Volkswagen, Ano 2013</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
112		EMBUCHAMENTO DA MANGA DE EIXO	UNIDADE	4	R\$ 1.005,01	R\$ 4.020,05
113		COROA E PINHÃO DIFERENCIAL DIANTE.	UNIDADE	4	R\$ 3.596,89	R\$ 14.387,57
114		COROA E PINHÃO DO DIFERENCIAL TRAS.	UNIDADE	4	R\$ 3.596,89	R\$ 14.387,57
115		CONEXÃO ENGATE RÁPIDO	UNIDADE	4	R\$ 47,61	R\$ 190,43
116		SIRENE DE RÉ	UNIDADE	4	R\$ 206,29	R\$ 825,17
117		TERMINAL DE ENCAIXE FÊMEA	UNIDADE	4	R\$ 4,23	R\$ 16,92
118		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
119		TERMINAL DE ENCAIXE MACHO	UNIDADE	4	R\$ 4,23	R\$ 16,92
120		TERMINAL DE OLHAL	UNIDADE	4	R\$ 4,23	R\$ 16,92
121		MÁQUINA DO VIDRO C	UNIDADE	4	R\$ 313,14	R\$ 1.252,57
122		FAROL DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 460,19	R\$ 1.840,76
123		LANTERNA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 238,03	R\$ 952,12
124		CORREIA DO HIDRÁULICO	UNIDADE	4	R\$ 177,73	R\$ 710,92
125		SENSOR DO RACOR	UNIDADE	4	R\$ 209,47	R\$ 837,87
126		CATRACA DO FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 513,09	R\$ 2.052,35
127		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 513,09	R\$ 2.052,35
128		TAMBOR DO FREIO	UNIDADE	4	R\$ 1.692,66	R\$ 6.770,63
129		PNEUS 275 /80 R 22,5	UNIDADE	20	R\$ 4.760,60	R\$ 95.211,93
130		ARO 275	UNIDADE	4	R\$ 1.946,55	R\$ 7.786,21
131		BOMBA DE PRESSÃO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 20.100,29	R\$ 80.401,16
132		ROLAMENTO DE CENTRO COM BORRACHA	UNIDADE	4	R\$ 465,48	R\$ 1.861,92
133		VÁLVULA PEDAL	UNIDADE	4	R\$ 2.517,83	R\$ 10.071,31
134		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
135		PROTETOR DA CAMARA	UNIDADE	4	R\$ 562,81	R\$ 2.251,24
136		BARRA DA DIREÇÃO TERMINAL ESQUERDA	UNIDADE	4	R\$ 745,83	R\$ 2.983,31
137		BARRA DA DIREÇÃO TERMINAL DIREITO	UNIDADE	4	R\$ 735,25	R\$ 2.941,00
138		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 47,61	R\$ 190,43

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 26.280: Modelo Worker 26.280, Marca Volkswagen, Ano 2013</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
139		BUCHA DO AMORTECEDOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 93,10	R\$ 372,39
140		RESERVATÓRIO DE ÁGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 207,35	R\$ 829,40
141		COXIM DA CABINE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 312,08	R\$ 1.248,33
142		COXIM DA CABINE TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 312,08	R\$ 1.248,33
143		CALÇO DA CABINE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 283,52	R\$ 1.134,08
144		FILTRO DE OLEO	UNIDADE	4	R\$ 201,00	R\$ 804,00
145		FILTRO DE COMBUSTIVEL	UNIDADE	4	R\$ 190,42	R\$ 761,69
146		FILTRO SEPARADOR DE DIESEL	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
147		FILTRO DO HIDRAULICO	UNIDADE	4	R\$ 179,84	R\$ 719,37
148		FILTRO DE AR INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
149		FILTRO DE AR EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
<b>Valor Global: R\$ 549.639,31 (quinhento e quarenta e nove mil, seiscentos e trinta e nove reais e trinta e um centavos)</b>						

<b>CAMINHÃO WORKER 13.180 EURO3: Modelo Worker 13.180 EURO3, Marca Volkswagen, Ano 2010</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
1		LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 831,52	R\$ 3.326,07
2		LONA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 831,52	R\$ 3.326,07
3		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 96,27	R\$ 385,07
4		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 96,27	R\$ 385,07
5		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.063,20	R\$ 4.252,80
6		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.063,20	R\$ 4.252,80
7		SEGUNDA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 990,20	R\$ 3.960,81
8		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 990,20	R\$ 3.960,81
9		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 990,20	R\$ 3.960,81
10		TERCEIRA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 990,20	R\$ 3.960,81
11		CUÍCA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 831,52	R\$ 3.326,07
12		CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 831,52	R\$ 3.326,07



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 13.180 EURO3: Modelo Worker 13.180 EURO3, Marca Volkswagen, Ano 2010</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
13		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 995,49	R\$ 3.981,97
14		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.447,22	R\$ 5.788,88
15		VÁLVULA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 964,81	R\$ 3.859,25
16		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 173,50	R\$ 693,99
17		REPARO DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 173,50	R\$ 693,99
18		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 197,83	R\$ 791,32
19		RETENTOR DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 144,93	R\$ 579,73
20		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 196,77	R\$ 787,08
21		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 742,65	R\$ 2.970,61
22		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 770,16	R\$ 3.080,64
23		ROLAMENTO TRASEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 766,99	R\$ 3.067,95
24		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 742,65	R\$ 2.970,61
25		ROLAMENTO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 386,14	R\$ 1.544,55
26		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 1.088,59	R\$ 4.354,36
27		PONTEIRA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 1.176,40	R\$ 4.705,59
28		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 979,63	R\$ 3.918,51
29		CILINDRO MESTRE DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 783,91	R\$ 3.135,64
30		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 600,89	R\$ 2.403,57
31		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 526,84	R\$ 2.107,36
32		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 96,27	R\$ 385,07
33		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 96,27	R\$ 385,07
34		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.658,80	R\$ 6.635,21
35		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.658,80	R\$ 6.635,21
36		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 208,41	R\$ 833,64
37		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 685,53	R\$ 2.742,11
38		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 783,91	R\$ 3.135,64
39		BOMBA DE TRANSFERÊNCIA	UNIDADE	4	R\$ 851,62	R\$ 3.406,47

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 13.180 EURO3: Modelo Worker 13.180 EURO3, Marca Volkswagen, Ano 2010</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
40		KIT DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 9.589,95	R\$ 38.359,81
41		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 618,88	R\$ 2.475,51
42		CABO DO ACELERADOR	UNIDADE	4	R\$ 526,84	R\$ 2.107,36
43		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 161,86	R\$ 647,44
44		PORCA DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 161,86	R\$ 647,44
45		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
46		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
47		AMORTECEDORES DIANTEIROS	UNIDADE	4	R\$ 1.069,55	R\$ 4.278,19
48		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 1.069,55	R\$ 4.278,19
49		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 1.282,19	R\$ 5.128,75
50		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 214,76	R\$ 859,03
51		BATERIA 150 AMP.	UNIDADE	4	R\$ 2.022,72	R\$ 8.090,89
52		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
53		PINO DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
54		PINO DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
55		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 173,50	R\$ 693,99
56		BUCHA DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 173,50	R\$ 693,99
57		EXTINTOR	UNIDADE	4	R\$ 527,90	R\$ 2.111,59
58		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 173,50	R\$ 693,99
59		BUCHA DO EIXO S DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 221,10	R\$ 884,41
60		REPARO DO EIXO S TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
61		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 581,85	R\$ 2.327,40
62		JUMELO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 794,49	R\$ 3.177,96
63		PINO DO JUMELO	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
64		MANGUEIRA DE AR	METRO	4	R\$ 50,78	R\$ 203,12
65		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 75,11	R\$ 300,44
66		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 13.180 EURO3: Modelo Worker 13.180 EURO3, Marca Volkswagen, Ano 2010</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
67		BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
68		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 950,00	R\$ 3.800,01
69		ABRAÇADEIRAS DE 1/2"	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
70		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 386,14	R\$ 1.544,55
71		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 606,18	R\$ 2.424,72
72		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 301,50	R\$ 1.206,01
73		TENSIONADOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 930,96	R\$ 3.723,84
74		ROLETE DA SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 110,02	R\$ 440,09
75		RESERVATÓRIO DE ÁGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 385,08	R\$ 1.540,32
76		COXIM DA CABINE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 516,26	R\$ 2.065,04
77		KIT DA CABINE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 629,46	R\$ 2.517,83
78		CALÇO DA CABINE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 513,09	R\$ 2.052,35
79		TAMPA RESERVATÓRIO DE ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 74,05	R\$ 296,21
80		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 1.201,79	R\$ 4.807,15
81		PORCA DO PINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 356,51	R\$ 1.426,05
82		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 490,87	R\$ 1.963,48
83		COXIM DO TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 490,87	R\$ 1.963,48
84		MANGUEIRA DO INTERCULER DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 442,21	R\$ 1.768,83
85		MANGUEIRA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 393,54	R\$ 1.574,16
86		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 588,20	R\$ 2.352,79
87		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 588,20	R\$ 2.352,79
88		EMBUCHAMENTO DA MANGA DE EIXO	UNIDADE	4	R\$ 1.117,15	R\$ 4.468,61
89		PINHÃO DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 10.667,96	R\$ 42.671,85
90		COROA DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 10.667,96	R\$ 42.671,85
91		CONEXÃO ENGATE RÁPIDO	UNIDADE	4	R\$ 67,71	R\$ 270,83
92		CORREIA DO HIDRÁULICO	UNIDADE	4	R\$ 197,83	R\$ 791,32
93		SENSOR DO RACOR	UNIDADE	4	R\$ 488,76	R\$ 1.955,03

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO WORKER 13.180 EURO3: Modelo Worker 13.180 EURO3, Marca Volkswagen, Ano 2010</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
94		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 581,85	R\$ 2.327,40
95		CATRACA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 581,85	R\$ 2.327,40
96		PNEUS 1000/20	UNIDADE	20	R\$ 4.760,60	R\$ 95.211,93
97		ARO 1000/20	UNIDADE	4	R\$ 1.946,55	R\$ 7.786,21
98		FILTRO DE OLEO	UNIDADE	4	R\$ 201,00	R\$ 804,00
99		FILTRO DE COMBUSTIVEL	UNIDADE	4	R\$ 190,42	R\$ 761,69
100		FILTRO SEPARADOR DE DIESEL	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
101		FILTRO DO HIDRAULICO	UNIDADE	4	R\$ 179,84	R\$ 719,37
102		FILTRO DE AR INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
103		FILTRO DE AR EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
<b>Valor Global:</b> R\$ 440.949,53 (quatrocentos e quarenta mil, novecentos e quarenta e nove reais e cinquenta e três centavos)						

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi VW): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Volkswagen), Marca Neobus/Volkswagen, Ano 2021</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
1		ANÉIS DE SEGMENTO	UNIDADE	4	R\$ 578,68	R\$ 2.314,71
2		PISTÃO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 801,89	R\$ 3.207,57
3		CAMISA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 351,23	R\$ 1.404,91
4		BRONZINA DE BIELA	UNIDADE	4	R\$ 263,42	R\$ 1.053,68
5		BRONZINA DE MANCAL	UNIDADE	4	R\$ 300,45	R\$ 1.201,79
6		BRONZINA CENTRAL	UNIDADE	4	R\$ 289,87	R\$ 1.159,47
7		BOMBA DE ÓLEO	UNIDADE	4	R\$ 1.323,45	R\$ 5.293,79
8		JUNTA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 1.353,07	R\$ 5.412,27
9		VARETA DE TUCHO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
10		TUCHO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
11		TERMINAL DO CAMBIO	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
12		REPARO DO SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 555,40	R\$ 2.221,61
13		SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 2.664,87	R\$ 10.659,49

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi VW): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Volkswagen), Marca Neobus/Volkswagen, Ano 2021</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
14		SEMI-EIXO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.573,11	R\$ 6.292,44
15		MANGUEIRA DA TURBINA	UNIDADE	4	R\$ 588,20	R\$ 2.352,79
16		TURBINA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 7.701,59	R\$ 30.806,35
17		SENSOR DA FLAUTA DE INJEÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 2.055,52	R\$ 8.222,08
18		MOTOR DO LIMPADOR DE PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 836,81	R\$ 3.347,23
19		ARLA ÔNIBUS	BALDE	4	R\$ 312,08	R\$ 1.248,33
20		MACACO 15 TONELADAS	UNIDADE	4	R\$ 946,83	R\$ 3.787,32
21		CHAVE DE RODA	UNIDADE	4	R\$ 269,77	R\$ 1.079,07
22		CABO DA CHAVE DE RODA	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
23		SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
24		LONA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 719,38	R\$ 2.877,52
25		LONA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 719,38	R\$ 2.877,52
26		JUNTA DO CABEÇOTE	UNIDADE	4	R\$ 597,72	R\$ 2.390,88
27		JUNTA DO CARTER	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
28		JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
29		SEME BARRA DA DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 2.031,19	R\$ 8.124,75
30		VÁLVULA DE ESCAPE	UNIDADE	4	R\$ 99,44	R\$ 397,77
31		VÁLVULA DE ADMISSÃO	UNIDADE	4	R\$ 99,44	R\$ 397,77
32		RETENTOR DO VOLANTE	UNIDADE	4	R\$ 563,87	R\$ 2.255,47
33		RETENTOR DA DISTRIBUIÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
34		QUARTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
35		QUINTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
36		QUARTA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
37		QUINTA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
38		PISTOLA DA MANGUEIRA DE AR DA CABINE	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
39		DIAFRAGMA DA CUÍCA 30	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
40		DIAFRAGMA DA CUÍCA 24	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi VW): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Volkswagen), Marca Neobus/Volkswagen, Ano 2021</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
41		REBITE DE LONA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 6,35	R\$ 25,39
42		COLA 3M PARA LONA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
43		FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNIDADE	4	R\$ 196,77	R\$ 787,08
44		FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNIDADE	4	R\$ 204,18	R\$ 816,71
45		FILTRO DE AR PRIMÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 207,35	R\$ 829,40
46		FILTRO DE AR SECUNDÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
47		LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
48		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
49		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
50		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.039,93	R\$ 4.159,71
51		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.039,93	R\$ 4.159,71
52		SEGUNDA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
53		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
54		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
55		TERCEIRA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
56		CUÍCA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
57		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 880,18	R\$ 3.520,72
58		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
59		VÁLVULA DE FREIO (PEDAL)	UNIDADE	4	R\$ 955,29	R\$ 3.821,17
60		FILTRO APU	UNIDADE	4	R\$ 354,40	R\$ 1.417,60
61		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA (KITS)	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
62		REPARO DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
63		MOLA DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
64		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
65		RETENTOR DO CUBO DE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 128,01	R\$ 512,03
66		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 207,35	R\$ 829,40
67		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 690,81	R\$ 2.763,25

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi VW): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Volkswagen), Marca Neobus/Volkswagen, Ano 2021</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
68		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 688,70	R\$ 2.754,80
69		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 688,70	R\$ 2.754,80
70		ROLAMENTO DE CENTRO COM BORRACHA	UNIDADE	4	R\$ 354,40	R\$ 1.417,60
71		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 989,15	R\$ 3.956,59
72		PONTEIRA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 1.019,83	R\$ 4.079,31
73		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 313,14	R\$ 1.252,57
74		CILINDRO MESTRE DE FREIO (VÁLVULA DO PEDAL)	UNIDADE	4	R\$ 703,51	R\$ 2.814,04
75		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 378,73	R\$ 1.514,92
76		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
77		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
78		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
79		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
80		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
81		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
82		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 507,80	R\$ 2.031,19
83		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 597,72	R\$ 2.390,88
84		BOMBA DE TRANSFERÊNCIA	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
85		KIT DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 6.559,04	R\$ 26.236,17
86		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 526,84	R\$ 2.107,36
87		CABO DO ACELERADOR	UNIDADE	4	R\$ 478,17	R\$ 1.912,69
88		CABO DO ESTRANGULADOR	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
89		ANTI FERRUGEM	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
90		COLA ALTA TEMPERATURA	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
91		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
92		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
93		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	ALQUEIRE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
94		AMORTECEDORES DIANTEIROS	UNIDADE	4	R\$ 977,51	R\$ 3.910,03

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi VW): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Volkswagen), Marca Neobus/Volkswagen, Ano 2021</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
95		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 977,51	R\$ 3.910,03
96		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 1.019,83	R\$ 4.079,31
97		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
98		FILTRO SEPARADOR 1	UNIDADE	4	R\$ 204,18	R\$ 816,71
99		BATERIA 150AMP	UNIDADE	4	R\$ 1.653,51	R\$ 6.614,05
100		PROTETOR	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
101		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
102		PINO DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
103		PINO DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
104		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
105		BUCHA DO FEIXE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
106		BUZINA	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
107		EXTINTOR	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
108		BARRA DA DIREÇÃO (TERMINAL)ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 1.650,34	R\$ 6.601,36
109		PARA BRISA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 8.346,91	R\$ 33.387,64
110		PARA BRISA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 8.346,91	R\$ 33.387,64
111		FLTRO DO HIDRÁULICO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
112		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
113		BUCHA DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
114		REPARO DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
115		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 426,34	R\$ 1.705,35
116		JUMELO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 426,34	R\$ 1.705,35
117		PINO DO JUMELO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
118		MANGUEIRA DE AR	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
119		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 68,76	R\$ 275,05
120		BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 75,11	R\$ 300,44
121		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 75,11	R\$ 300,44

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi VW): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Volkswagen), Marca Neobus/Volkswagen, Ano 2021</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
122		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 857,97	R\$ 3.431,87
123		ABRAÇADEIRAS DE 1/2"	UNIDADE	4	R\$ 21,16	R\$ 84,63
124		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 265,54	R\$ 1.062,15
125		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 319,49	R\$ 1.277,96
126		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 106,85	R\$ 427,40
127		TENSIONADOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 659,08	R\$ 2.636,31
128		ROLETA DE SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
129		RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 353,34	R\$ 1.413,37
130		CÁLÇO DA CABINE DIANTEIRO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 458,08	R\$ 1.832,31
131		TAMPA RESERVATORIO DE AGUA	UNIDADE	4	R\$ 46,55	R\$ 186,20
132		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 880,18	R\$ 3.520,72
133		PORCA DO PINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
134		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 353,34	R\$ 1.413,37
135		COXIM DO TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 364,98	R\$ 1.459,92
136		MANGUEIRA DO INTERCULER DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 235,91	R\$ 943,65
137		MANGUEIRA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 235,91	R\$ 943,65
138		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 427,39	R\$ 1.709,57
139		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 424,22	R\$ 1.696,89
140		BUJÃO DO CARTER	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
141		EMBUCHAMENTO DA MANGA DE EIXO	UNIDADE	4	R\$ 995,49	R\$ 3.981,97
142		COROA E PINHAO DIFERENCIAL TRASEIRO ONIBUS	UNIDADE	4	R\$ 7.669,85	R\$ 30.679,39
143		CONEXAO ENGATE RAPIDO	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
144		SILICONE	UNIDADE	4	R\$ 93,10	R\$ 372,39
145		SIRENE DE RE	UNIDADE	4	R\$ 87,81	R\$ 351,23
146		FAROL DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
147		CORREIA DO HIDRAULICO	UNIDADE	4	R\$ 206,29	R\$ 825,17

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi VW): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Volkswagen), Marca Neobus/Volkswagen, Ano 2021</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
148		SENSOR DO RACOR	UNIDADE	4	R\$ 336,42	R\$ 1.345,67
149		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
150		CATRACA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
151		COLA PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 134,36	R\$ 537,43
152		PNEUS 275X80 R22.5	UNIDADE	20	R\$ 4.760,60	R\$ 95.211,93
153		ARO 22.5 ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 995,49	R\$ 3.981,97
154		RETROVISOR ESQUERDO	UNIDADE	4	R\$ 758,52	R\$ 3.034,08
155		RETROVISOR DIREITO	UNIDADE	4	R\$ 758,52	R\$ 3.034,08
156		BORNO DE MATAL PARA BATERIA	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
157		CABO PARA BATERIA	UNIDADE	4	R\$ 63,48	R\$ 253,91
158		ARVORE VIRABREQUIM	UNIDADE	4	R\$ 6.791,78	R\$ 27.167,12
<b>Valor Global: R\$ 576.235,09 (quinhentos e setenta e seis mil, duzentos e trinta e cinco reais e nove centavos).</b>						

<b>ÔNIBUS ATTAACK: Modelo Attaack, Marca Marco Polo, Ano 2021</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
1		ANÉIS DE SEGMENTO	UNIDADE	4	R\$ 578,68	R\$ 2.314,71
2		PISTÃO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 801,89	R\$ 3.207,57
3		CAMISA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 351,23	R\$ 1.404,91
4		BRONZINA DE BIELA	UNIDADE	4	R\$ 263,42	R\$ 1.053,68
5		BRONZINA DE MANCAL	UNIDADE	4	R\$ 300,45	R\$ 1.201,79
6		BRONZINA CENTRAL	UNIDADE	4	R\$ 289,87	R\$ 1.159,47
7		BOMBA DE ÓLEO	UNIDADE	4	R\$ 1.323,45	R\$ 5.293,79
8		JUNTA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 1.353,07	R\$ 5.412,27
9		VARETA DE TUCHO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
10		TUCHO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
11		TERMINAL DO CAMBIO	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
12		REPARO DO SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 555,40	R\$ 2.221,61



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

ÔNIBUS ATTAACK: Modelo Attaack, Marca Marco Polo, Ano 2021						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
13		SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 2.664,87	R\$ 10.659,49
14		SEMI-EIXO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.573,11	R\$ 6.292,44
15		MANGUEIRA DA TURBINA	UNIDADE	4	R\$ 588,20	R\$ 2.352,79
16		TURBINA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 7.701,59	R\$ 30.806,35
17		SENSOR DA FLAUTA DE INJEÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 2.055,52	R\$ 8.222,08
18		MOTOR DO LIMPADOR DE PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 836,81	R\$ 3.347,23
19		ARLA ÔNIBUS	BALDE	4	R\$ 312,08	R\$ 1.248,33
20		MACACO 15 TONELADAS	UNIDADE	4	R\$ 946,83	R\$ 3.787,32
21		CHAVE DE RODA	UNIDADE	4	R\$ 269,77	R\$ 1.079,07
22		CABO DA CHAVE DE RODA	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
23		SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
24		LONA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 719,38	R\$ 2.877,52
25		LONA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 719,38	R\$ 2.877,52
26		JUNTA DO CABEÇOTE	UNIDADE	4	R\$ 597,72	R\$ 2.390,88
27		JUNTA DO CARTER	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
28		JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
29		SEME BARRA DA DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 2.031,19	R\$ 8.124,75
30		VÁLVULA DE ESCAPE	UNIDADE	4	R\$ 99,44	R\$ 397,77
31		VÁLVULA DE ADMISSÃO	UNIDADE	4	R\$ 99,44	R\$ 397,77
32		RETENTOR DO VOLANTE	UNIDADE	4	R\$ 563,87	R\$ 2.255,47
33		RETENTOR DA DISTRIBUIÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
34		QUARTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
35		QUINTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
36		QUARTA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
37		QUINTA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
38		PISTOLA DA MANGUEIRA DE AR DA CABINE	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
39		DIAFRAGMA DA CUÍCA 30	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

ÔNIBUS ATTAACK: Modelo Attaack, Marca Marco Polo, Ano 2021						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
40		DIAFRAGMA DA CUÍCA 24	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
41		REBITE DE LONA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 6,35	R\$ 25,39
42		COLA 3M PARA LONA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
43		FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNIDADE	4	R\$ 196,77	R\$ 787,08
44		FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNIDADE	4	R\$ 204,18	R\$ 816,71
45		FILTRO DE AR PRIMÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 207,35	R\$ 829,40
46		FILTRO DE AR SECUNDÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
47		LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
48		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
49		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
50		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.039,93	R\$ 4.159,71
51		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.039,93	R\$ 4.159,71
52		SEGUNDA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
53		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
54		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
55		TERCEIRA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
56		CUÍCA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
57		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 880,18	R\$ 3.520,72
58		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
59		VÁLVULA DE FREIO (PEDAL)	UNIDADE	4	R\$ 955,29	R\$ 3.821,17
60		FILTRO APU	UNIDADE	4	R\$ 354,40	R\$ 1.417,60
61		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA (KITS)	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
62		REPARO DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
63		MOLA DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
64		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
65		RETENTOR DO CUBO DE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 128,01	R\$ 512,03
66		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 207,35	R\$ 829,40

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

ÔNIBUS ATTAACK: Modelo Attaack, Marca Marco Polo, Ano 2021						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
67		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 690,81	R\$ 2.763,25
68		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 688,70	R\$ 2.754,80
69		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 688,70	R\$ 2.754,80
70		ROLAMENTO DE CENTRO COM BORRACHA	UNIDADE	4	R\$ 354,40	R\$ 1.417,60
71		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 989,15	R\$ 3.956,59
72		PONTEIRA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 1.019,83	R\$ 4.079,31
73		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 313,14	R\$ 1.252,57
74		CILINDRO MESTRE DE FREIO (VÁLVULA DO PEDAL)	UNIDADE	4	R\$ 703,51	R\$ 2.814,04
75		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 378,73	R\$ 1.514,92
76		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
77		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
78		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
79		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
80		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
81		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
82		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 507,80	R\$ 2.031,19
83		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 597,72	R\$ 2.390,88
84		BOMBA DE TRANSFERÊNCIA	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
85		KIT DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 6.559,04	R\$ 26.236,17
86		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 526,84	R\$ 2.107,36
87		CABO DO ACELERADOR	UNIDADE	4	R\$ 478,17	R\$ 1.912,69
88		CABO DO ESTRANGULADOR	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
89		ANTI FERRUGEM	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
90		COLA ALTA TEMPERATURA	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
91		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
92		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
93		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

ÔNIBUS ATTAACK: Modelo Attaack, Marca Marco Polo, Ano 2021						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
94		AMORTECEDORES DIANTEIROS	UNIDADE	4	R\$ 977,51	R\$ 3.910,03
95		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 977,51	R\$ 3.910,03
96		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 1.019,83	R\$ 4.079,31
97		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
98		FILTRO SEPARADOR 1	UNIDADE	4	R\$ 204,18	R\$ 816,71
99		BATERIA 150AMP	UNIDADE	4	R\$ 1.653,51	R\$ 6.614,05
100		PROTETOR	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
101		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
102		PINO DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
103		PINO DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
104		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
105		BUCHA DO FEIXE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
106		BUZINA	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
107		EXTINTOR	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
108		BARRA DA DIREÇÃO (TERMINAL)ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 1.650,34	R\$ 6.601,36
109		PARA BRISA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 8.346,91	R\$ 33.387,64
110		PARA BRISA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 8.346,91	R\$ 33.387,64
111		FLTRO DO HIDRÁULICO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
112		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
113		BUCHA DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
114		REPARO DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
115		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 426,34	R\$ 1.705,35
116		JUMELO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 426,34	R\$ 1.705,35
117		PINO DO JUMELO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
118		MANGUEIRA DE AR	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
119		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 68,76	R\$ 275,05
120		BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 75,11	R\$ 300,44

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

ÔNIBUS ATTAACK: Modelo Attaack, Marca Marco Polo, Ano 2021						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
121		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 75,11	R\$ 300,44
122		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 857,97	R\$ 3.431,87
123		ABRAÇADEIRAS DE 1/2"	UNIDADE	4	R\$ 21,16	R\$ 84,63
124		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 265,54	R\$ 1.062,15
125		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 319,49	R\$ 1.277,96
126		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 106,85	R\$ 427,40
127		TENSIONADOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 659,08	R\$ 2.636,31
128		ROLETA DE SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
129		RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 353,34	R\$ 1.413,37
130		CÁLÇO DA CABINE DIANTEIRO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 458,08	R\$ 1.832,31
131		TAMPA RESERVATORIO DE AGUA	UNIDADE	4	R\$ 46,55	R\$ 186,20
132		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 880,18	R\$ 3.520,72
133		PORCA DO PINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
134		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 353,34	R\$ 1.413,37
135		COXIM DO TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 364,98	R\$ 1.459,92
136		MANGUEIRA DO INTERCULER DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 235,91	R\$ 943,65
137		MANGUEIRA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 235,91	R\$ 943,65
138		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 427,39	R\$ 1.709,57
139		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 424,22	R\$ 1.696,89
140		BUJÃO DO CARTER	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
141		EMBUCHAMENTO DA MANGA DE EIXO	UNIDADE	4	R\$ 995,49	R\$ 3.981,97
142		COROA E PINHAO DIFERENCIAL TRASEIRO ONIBUS	UNIDADE	4	R\$ 7.669,85	R\$ 30.679,39
143		CONEXAO ENGATE RAPIDO	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
144		SILICONE	UNIDADE	4	R\$ 93,10	R\$ 372,39
145		SIRENE DE RE	UNIDADE	4	R\$ 87,81	R\$ 351,23
146		FAROL DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
147		CORREIA DO HIDRAULICO	UNIDADE	4	R\$ 206,29	R\$ 825,17



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS ATTAACK: Modelo Attaack, Marca Marco Polo, Ano 2021</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
148		SENSOR DO RACOR	UNIDADE	4	R\$ 336,42	R\$ 1.345,67
149		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
150		CATRACA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
151		COLA PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 134,36	R\$ 537,43
152		PNEUS 275X80 R22.5	UNIDADE	20	R\$ 4.760,60	R\$ 95.211,93
153		ARO 22.5 ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 995,49	R\$ 3.981,97
154		RETROVISOR ESQUERDO	UNIDADE	4	R\$ 758,52	R\$ 3.034,08
155		RETROVISOR DIREITO	UNIDADE	4	R\$ 758,52	R\$ 3.034,08
156		BORNO DE MATAL PARA BATERIA	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
157		CABO PARA BATERIA	UNIDADE	4	R\$ 63,48	R\$ 253,91
158		ARVORE VIRABREQUIM	UNIDADE	4	R\$ 6.791,78	R\$ 27.167,12
<b>Valor Global: R\$ 576.235,09 (quinhentos e setenta e seis mil, duzentos e trinta e cinco reais e nove centavos).</b>						

<b>ÔNIBUS (Chassi Mercedes-Benz): Modelo (carroceria CAIO sobre chassi Mercedes-Benz), Marca CAIO/Mercedes-Benz, Ano 2014</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
1		ANÉIS DE SEGMENTO	UNIDADE	4	R\$ 578,68	R\$ 2.314,71
2		PISTÃO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 801,89	R\$ 3.207,57
3		CAMISA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 351,23	R\$ 1.404,91
4		BRONZINA DE BIELA	UNIDADE	4	R\$ 263,42	R\$ 1.053,68
5		BRONZINA DE MANCAL	UNIDADE	4	R\$ 300,45	R\$ 1.201,79
6		BRONZINA CENTRAL	UNIDADE	4	R\$ 289,87	R\$ 1.159,47
7		BOMBA DE ÓLEO	UNIDADE	4	R\$ 1.323,45	R\$ 5.293,79
8		JUNTA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 1.353,07	R\$ 5.412,27
9		VARETA DE TUCHO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
10		TUCHO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
11		TERMINAL DO CAMBIO	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
12		REPARO DO SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 555,40	R\$ 2.221,61

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS (Chassi Mercedes-Benz): Modelo (carroceria CAIO sobre chassi Mercedes-Benz), Marca CAIO/Mercedes-Benz, Ano 2014</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
13		SERVO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 2.664,87	R\$ 10.659,49
14		SEMI-EIXO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.573,11	R\$ 6.292,44
15		MANGUEIRA DA TURBINA	UNIDADE	4	R\$ 588,20	R\$ 2.352,79
16		TURBINA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 7.701,59	R\$ 30.806,35
17		SENSOR DA FLAUTA DE INJEÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 2.055,52	R\$ 8.222,08
18		MOTOR DO LIMPADOR DE PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 836,81	R\$ 3.347,23
19		ARLA ÔNIBUS	BALDE	4	R\$ 312,08	R\$ 1.248,33
20		MACACO 15 TONELADAS	UNIDADE	4	R\$ 946,83	R\$ 3.787,32
21		CHAVE DE RODA	UNIDADE	4	R\$ 269,77	R\$ 1.079,07
22		CABO DA CHAVE DE RODA	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
23		SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
24		LONA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 719,38	R\$ 2.877,52
25		LONA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 719,38	R\$ 2.877,52
26		JUNTA DO CABEÇOTE	UNIDADE	4	R\$ 597,72	R\$ 2.390,88
27		JUNTA DO CARTER	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
28		JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
29		SEME BARRA DA DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 2.031,19	R\$ 8.124,75
30		VÁLVULA DE ESCAPE	UNIDADE	4	R\$ 99,44	R\$ 397,77
31		VÁLVULA DE ADMISSÃO	UNIDADE	4	R\$ 99,44	R\$ 397,77
32		RETENTOR DO VOLANTE	UNIDADE	4	R\$ 563,87	R\$ 2.255,47
33		RETENTOR DA DISTRIBUIÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
34		QUARTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
35		QUINTA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
36		QUARTA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
37		QUINTA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.300,17	R\$ 5.200,69
38		PISTOLA DA MANGUEIRA DE AR DA CABINE	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
39		DIAFRAGMA DA CUÍCA 30	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS (Chassi Mercedes-Benz): Modelo (carroceria CAIO sobre chassi Mercedes-Benz), Marca CAIO/Mercedes-Benz, Ano 2014</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
40		DIAFRAGMA DA CUÍCA 24	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
41		REBITE DE LONA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 6,35	R\$ 25,39
42		COLA 3M PARA LONA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
43		FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE	UNIDADE	4	R\$ 196,77	R\$ 787,08
44		FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNIDADE	4	R\$ 204,18	R\$ 816,71
45		FILTRO DE AR PRIMÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 207,35	R\$ 829,40
46		FILTRO DE AR SECUNDÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
47		LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
48		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
49		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
50		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.039,93	R\$ 4.159,71
51		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.039,93	R\$ 4.159,71
52		SEGUNDA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
53		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
54		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
55		TERCEIRA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 914,03	R\$ 3.656,13
56		CUÍCA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 739,48	R\$ 2.957,92
57		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 880,18	R\$ 3.520,72
58		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
59		VÁLVULA DE FREIO (PEDAL)	UNIDADE	4	R\$ 955,29	R\$ 3.821,17
60		FILTRO APU	UNIDADE	4	R\$ 354,40	R\$ 1.417,60
61		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA (KITS)	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
62		REPARO DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
63		MOLA DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
64		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
65		RETENTOR DO CUBO DE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 128,01	R\$ 512,03
66		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 207,35	R\$ 829,40

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS (Chassi Mercedes-Benz): Modelo (carroceria CAIO sobre chassi Mercedes-Benz), Marca CAIO/Mercedes-Benz, Ano 2014</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
67		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 690,81	R\$ 2.763,25
68		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 688,70	R\$ 2.754,80
69		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 688,70	R\$ 2.754,80
70		ROLAMENTO DE CENTRO COM BORRACHA	UNIDADE	4	R\$ 354,40	R\$ 1.417,60
71		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 989,15	R\$ 3.956,59
72		PONTEIRA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 1.019,83	R\$ 4.079,31
73		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 313,14	R\$ 1.252,57
74		CILINDRO MESTRE DE FREIO (VÁLVULA DO PEDAL)	UNIDADE	4	R\$ 703,51	R\$ 2.814,04
75		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 378,73	R\$ 1.514,92
76		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
77		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
78		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
79		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
80		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.382,69	R\$ 5.530,75
81		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
82		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 507,80	R\$ 2.031,19
83		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 597,72	R\$ 2.390,88
84		BOMBA DE TRANSFERÊNCIA	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
85		KIT DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 6.559,04	R\$ 26.236,17
86		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 526,84	R\$ 2.107,36
87		CABO DO ACELERADOR	UNIDADE	4	R\$ 478,17	R\$ 1.912,69
88		CABO DO ESTRANGULADOR	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
89		ANTI FERRUGEM	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
90		COLA ALTA TEMPERATURA	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
91		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
92		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81
93		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 53,95	R\$ 215,81

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS (Chassi Mercedes-Benz): Modelo (carroceria CAIO sobre chassi Mercedes-Benz), Marca CAIO/Mercedes-Benz, Ano 2014</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
94		AMORTECEDORES DIANTEIROS	UNIDADE	4	R\$ 977,51	R\$ 3.910,03
95		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 977,51	R\$ 3.910,03
96		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 1.019,83	R\$ 4.079,31
97		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
98		FILTRO SEPARADOR 1	UNIDADE	4	R\$ 204,18	R\$ 816,71
99		BATERIA 150AMP	UNIDADE	4	R\$ 1.653,51	R\$ 6.614,05
100		PROTETOR	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
101		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
102		PINO DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
103		PINO DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
104		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
105		BUCHA DO FEIXE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
106		BUZINA	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
107		EXTINTOR	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
108		BARRA DA DIREÇÃO (TERMINAL)ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 1.650,34	R\$ 6.601,36
109		PARA BRISA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 8.346,91	R\$ 33.387,64
110		PARA BRISA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 8.346,91	R\$ 33.387,64
111		FLTRO DO HIDRÁULICO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
112		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
113		BUCHA DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
114		REPARO DO EIXO S	UNIDADE	4	R\$ 140,70	R\$ 562,81
115		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 426,34	R\$ 1.705,35
116		JUMELO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 426,34	R\$ 1.705,35
117		PINO DO JUMELO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
118		MANGUEIRA DE AR	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
119		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 68,76	R\$ 275,05
120		BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 75,11	R\$ 300,44



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS (Chassi Mercedes-Benz): Modelo (carroceria CAIO sobre chassi Mercedes-Benz), Marca CAIO/Mercedes-Benz, Ano 2014</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
121		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 75,11	R\$ 300,44
122		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 857,97	R\$ 3.431,87
123		ABRAÇADEIRAS DE 1/2"	UNIDADE	4	R\$ 21,16	R\$ 84,63
124		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 265,54	R\$ 1.062,15
125		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 319,49	R\$ 1.277,96
126		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 106,85	R\$ 427,40
127		TENSIONADOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 659,08	R\$ 2.636,31
128		ROLETA DE SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
129		RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 353,34	R\$ 1.413,37
130		CÁLÇO DA CABINE DIANTEIRO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 458,08	R\$ 1.832,31
131		TAMPA RESERVATORIO DE AGUA	UNIDADE	4	R\$ 46,55	R\$ 186,20
132		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 880,18	R\$ 3.520,72
133		PORCA DO PINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 232,74	R\$ 930,96
134		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 353,34	R\$ 1.413,37
135		COXIM DO TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 364,98	R\$ 1.459,92
136		MANGUEIRA DO INTERCULER DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 235,91	R\$ 943,65
137		MANGUEIRA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 235,91	R\$ 943,65
138		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 427,39	R\$ 1.709,57
139		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 424,22	R\$ 1.696,89
140		BUJÃO DO CARTER	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
141		EMBUCHAMENTO DA MANGA DE EIXO	UNIDADE	4	R\$ 995,49	R\$ 3.981,97
142		COROA E PINHAO DIFERENCIAL TRASEIRO ONIBUS	UNIDADE	4	R\$ 7.669,85	R\$ 30.679,39
143		CONEXAO ENGATE RAPIDO	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
144		SILICONE	UNIDADE	4	R\$ 93,10	R\$ 372,39
145		SIRENE DE RE	UNIDADE	4	R\$ 87,81	R\$ 351,23
146		FAROL DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS (Chassi Mercedes-Benz): Modelo (carroceria CAIO sobre chassi Mercedes-Benz), Marca CAIO/Mercedes-Benz, Ano 2014</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
147		CORREIA DO HIDRAULICO	UNIDADE	4	R\$ 206,29	R\$ 825,17
148		SENSOR DO RACOR	UNIDADE	4	R\$ 336,42	R\$ 1.345,67
149		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
150		CATRACA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
151		COLA PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 134,36	R\$ 537,43
152		PNEUS 275X80 R22.5	UNIDADE	20	R\$ 4.760,60	R\$ 95.211,93
153		ARO 22.5 ÔNIBUS	UNIDADE	4	R\$ 995,49	R\$ 3.981,97
154		RETROVISOR ESQUERDO	UNIDADE	4	R\$ 758,52	R\$ 3.034,08
155		RETROVISOR DIREITO	UNIDADE	4	R\$ 758,52	R\$ 3.034,08
156		BORNO DE MATA PARA BATERIA	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
157		CABO PARA BATERIA	UNIDADE	4	R\$ 63,48	R\$ 253,91
158		ARVORE VIRABREQUIM	UNIDADE	4	R\$ 6.791,78	R\$ 27.167,12
<b>Valor Global: R\$ 576.235,09 (quinhentos e setenta e seis mil, duzentos e trinta e cinco reais e nove centavos)</b>						

<b>ÔNIBUS VOLARE A6: Modelo A6, Marca Volare (Marcopolo), Ano 2002</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
1		FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNIDADE	4	R\$ 185,14	R\$ 740,55
2		FILTRO DE AR PRIMÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
3		FILTRO DE AR SECUNDÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 173,50	R\$ 693,99
4		LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 482,41	R\$ 1.929,63
5		LONA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 482,41	R\$ 1.929,63
6		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
7		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
8		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.036,75	R\$ 4.147,01
9		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.036,75	R\$ 4.147,01
10		SEGUNDA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 855,85	R\$ 3.423,40
11		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 855,85	R\$ 3.423,40

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

ÔNIBUS VOLARE A6: Modelo A6, Marca Volare (Marcopolo), Ano 2002						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
12		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 745,83	R\$ 2.983,31
13		CUÍCA DE FREIO TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 745,83	R\$ 2.983,31
14		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 849,50	R\$ 3.398,00
15		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.061,08	R\$ 4.244,33
16		VÁLVULA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 825,17	R\$ 3.300,68
17		FILTRO APU	UNIDADE	4	R\$ 342,76	R\$ 1.371,04
18		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
19		REPARO DA CUÍCA TRASEIRA (KITS)	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
20		MOLA DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
21		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
22		RETENTOR DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 128,01	R\$ 512,03
23		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 155,51	R\$ 622,05
24		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 553,29	R\$ 2.213,15
25		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
26		ROLAMENTO TRASEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 643,21	R\$ 2.572,83
27		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
28		ROLAMENTO DE CENTRO COM BORRACHA	UNIDADE	4	R\$ 354,40	R\$ 1.417,60
29		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 964,81	R\$ 3.859,25
30		PONTEIRA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 953,18	R\$ 3.812,71
31		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 318,43	R\$ 1.273,72
32		CILINDRO MESTRE DE FREIO (VÁLVULA PEDAL)	UNIDADE	4	R\$ 488,76	R\$ 1.955,03
33		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 367,10	R\$ 1.468,39
34		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 360,75	R\$ 1.442,99
35		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 58,18	R\$ 232,73
36		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 58,18	R\$ 232,73
37		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 843,15	R\$ 3.372,61
38		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 843,15	R\$ 3.372,61

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

ÔNIBUS VOLARE A6: Modelo A6, Marca Volare (Marcopolo), Ano 2002						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
39		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 141,76	R\$ 567,04
40		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 425,28	R\$ 1.701,12
41		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 423,16	R\$ 1.692,65
42		BOMBA DE TRANSFERÊNCIA	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
43		KIT DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 7.564,06	R\$ 30.256,23
44		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 409,41	R\$ 1.637,64
45		MACACO HIDRÁULICO 8T	UNIDADE	4	R\$ 841,04	R\$ 3.364,16
46		SENSOR DO ACELERADOR	UNIDADE	4	R\$ 2.348,56	R\$ 9.394,24
47		ANTI FERRUGEM	UNIDADE	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
48		IGNIÇÃO COMPLETA	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
49		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 106,85	R\$ 427,40
50		PORCA DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 114,25	R\$ 457,01
51		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 81,46	R\$ 325,84
52		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 81,46	R\$ 325,84
53		AMORTECEDORES DIANTEIROS	UNIDADE	4	R\$ 640,03	R\$ 2.560,13
54		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 640,03	R\$ 2.560,13
55		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 692,93	R\$ 2.771,72
56		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
57		FILTRO SEPARADOR	UNIDADE	4	R\$ 240,15	R\$ 960,59
58		BATERIA 100 AMP.	UNIDADE	4	R\$ 1.671,50	R\$ 6.686,00
59		PROTETOR	UNIDADE	4	R\$ 133,30	R\$ 533,19
60		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
61		PINO DE FEIXE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
62		PINO DE FEIXE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
63		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
64		BUCHA DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
65		EXTINTOR	UNIDADE	4	R\$ 360,75	R\$ 1.442,99

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

ÔNIBUS VOLARE A6: Modelo A6, Marca Volare (Marcopolo), Ano 2002						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
66		BARRA DA DIREÇÃO TERMINAL	UNIDADE	4	R\$ 1.050,51	R\$ 4.202,03
67		FILTRO DO HIDRÁULICO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
68		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
69		REPARO DOS EIXOS	UNIDADE	4	R\$ 151,28	R\$ 605,13
70		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
71		JUMELO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
72		PINO DO JUMELO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
73		MANGUEIRA DE AR	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
74		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 68,76	R\$ 275,05
75		BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
76		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
77		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 761,69	R\$ 3.046,77
78		ABRAÇADEIRAS DE 1/2"	UNIDADE	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
79		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 318,43	R\$ 1.273,72
80		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
81		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 128,01	R\$ 512,03
82		TENSIONADOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 745,83	R\$ 2.983,31
83		ROLETE DA SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 94,15	R\$ 376,61
84		RESERVATÓRIO DE ÁGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 342,76	R\$ 1.371,04
85		LIMPA CONTATO	UNIDADE	4	R\$ 57,13	R\$ 228,51
86		MOTOR DA PORTA ELÉTRICA	UNIDADE	4	R\$ 3.808,48	R\$ 15.233,91
87		TAMPA RESERVATÓRIO DE ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 58,18	R\$ 232,73
88		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 849,50	R\$ 3.398,00
89		PORCA DO PINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 236,97	R\$ 947,88
90		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 330,07	R\$ 1.320,28
91		COXIM DO TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 342,76	R\$ 1.371,04
92		MANGUEIRA DO INTERCULE DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 585,02	R\$ 2.340,09

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS VOLARE A6: Modelo A6, Marca Volare (Marcopolo), Ano 2002</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
93		MANGUEIRA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 266,59	R\$ 1.066,37
94		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 427,39	R\$ 1.709,57
95		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 427,39	R\$ 1.709,57
96		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 849,50	R\$ 3.398,00
97		EMBUCHAMENTO MANGA DE EIXO	UNIDADE	4	R\$ 695,05	R\$ 2.780,19
98		COROA E PINHÃO DO DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 8.674,86	R\$ 34.699,45
99		CONEXÃO ENGATE RÁPIDO	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
100		SILICONE	UNIDADE	4	R\$ 93,10	R\$ 372,39
101		CORREIA DO HIDRÁULICO	UNIDADE	4	R\$ 162,92	R\$ 651,67
102		SENSOR DO RANCOR	UNIDADE	4	R\$ 260,25	R\$ 1.040,99
103		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
104		COLA PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 208,41	R\$ 833,64
105		PNEUS 215/75 R 17.5	UNIDADE	20	R\$ 1.930,69	R\$ 19.306,87
106		ARO 17.5	UNIDADE	4	R\$ 855,85	R\$ 3.423,40
<b>Valor Global:</b> R\$ 268.249,91 (duzentos e sessenta e oito mil, duzentos e quarenta e nove reais e noventa e um centavos)						

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi Iveco): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Iveco), Marca Neobus/Iveco, Ano 2012</b>						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
1		FILTRO DE COMBUSTÍVEL	UNIDADE	4	R\$ 185,14	R\$ 740,55
2		FILTRO DE AR PRIMÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
3		FILTRO DE AR SECUNDÁRIO	UNIDADE	4	R\$ 173,50	R\$ 693,99
4		LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 482,41	R\$ 1.929,63
5		LONA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 482,41	R\$ 1.929,63
6		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
7		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
8		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.036,75	R\$ 4.147,01
9		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.036,75	R\$ 4.147,01



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi Iveco): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Iveco), Marca Neobus/Iveco, Ano 2012</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
10		SEGUNDA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 855,85	R\$ 3.423,40
11		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 855,85	R\$ 3.423,40
12		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 745,83	R\$ 2.983,31
13		CUÍCA DE FREIO TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 745,83	R\$ 2.983,31
14		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 849,50	R\$ 3.398,00
15		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.061,08	R\$ 4.244,33
16		VÁLVULA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 825,17	R\$ 3.300,68
17		FILTRO APU	UNIDADE	4	R\$ 342,76	R\$ 1.371,04
18		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
19		REPARO DA CUÍCA TRASEIRA (KITS)	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
20		MOLA DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
21		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
22		RETENTOR DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 128,01	R\$ 512,03
23		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 155,51	R\$ 622,05
24		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 553,29	R\$ 2.213,15
25		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
26		ROLAMENTO TRASEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 643,21	R\$ 2.572,83
27		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
28		ROLAMENTO DE CENTRO COM BORRACHA	UNIDADE	4	R\$ 354,40	R\$ 1.417,60
29		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 964,81	R\$ 3.859,25
30		PONTEIRA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 953,18	R\$ 3.812,71
31		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 318,43	R\$ 1.273,72
32		CILINDRO MESTRE DE FREIO (VÁLVULA PEDAL)	UNIDADE	4	R\$ 488,76	R\$ 1.955,03
33		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 367,10	R\$ 1.468,39
34		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 360,75	R\$ 1.442,99
35		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 58,18	R\$ 232,73
36		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 58,18	R\$ 232,73

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi Iveco): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Iveco), Marca Neobus/Iveco, Ano 2012</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
37		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 843,15	R\$ 3.372,61
38		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 843,15	R\$ 3.372,61
39		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 141,76	R\$ 567,04
40		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 425,28	R\$ 1.701,12
41		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 423,16	R\$ 1.692,65
42		BOMBA DE TRANSFERÊNCIA	UNIDADE	4	R\$ 561,75	R\$ 2.247,00
43		KIT DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 7.564,06	R\$ 30.256,23
44		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 409,41	R\$ 1.637,64
45		MACACO HIDRÁULICO 8T	UNIDADE	4	R\$ 841,04	R\$ 3.364,16
46		SENSOR DO ACELERADOR	UNIDADE	4	R\$ 2.348,56	R\$ 9.394,24
47		ANTI FERRUGEM	UNIDADE	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
48		IGNIÇÃO COMPLETA	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
49		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 106,85	R\$ 427,40
50		PORCA DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 114,25	R\$ 457,01
51		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 81,46	R\$ 325,84
52		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 81,46	R\$ 325,84
53		AMORTECEDORES DIANTEIROS	UNIDADE	4	R\$ 640,03	R\$ 2.560,13
54		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 640,03	R\$ 2.560,13
55		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 692,93	R\$ 2.771,72
56		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
57		FILTRO SEPARADOR	UNIDADE	4	R\$ 240,15	R\$ 960,59
58		BATERIA 100 AMP.	UNIDADE	4	R\$ 1.671,50	R\$ 6.686,00
59		PROTETOR	UNIDADE	4	R\$ 133,30	R\$ 533,19
60		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
61		PINO DE FEIXE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
62		PINO DE FEIXE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 85,69	R\$ 342,76
63		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi Iveco): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Iveco), Marca Neobus/Iveco, Ano 2012</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
64		BUCHA DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
65		EXTINTOR	UNIDADE	4	R\$ 360,75	R\$ 1.442,99
66		BARRA DA DIREÇÃO TERMINAL	UNIDADE	4	R\$ 1.050,51	R\$ 4.202,03
67		FILTRO DO HIDRÁULICO	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
68		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 130,12	R\$ 520,48
69		REPARO DOS EIXOS	UNIDADE	4	R\$ 151,28	R\$ 605,13
70		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
71		JUMELO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
72		PINO DO JUMELO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
73		MANGUEIRA DE AR	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
74		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 68,76	R\$ 275,05
75		BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
76		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 92,04	R\$ 368,15
77		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 761,69	R\$ 3.046,77
78		ABRAÇADEIRAS DE 1/2"	UNIDADE	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
79		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 318,43	R\$ 1.273,72
80		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 372,38	R\$ 1.489,53
81		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 128,01	R\$ 512,03
82		TENSIONADOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 745,83	R\$ 2.983,31
83		ROLETE DA SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 94,15	R\$ 376,61
84		RESERVATÓRIO DE ÁGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 342,76	R\$ 1.371,04
85		LIMPA CONTATO	UNIDADE	4	R\$ 57,13	R\$ 228,51
86		MOTOR DA PORTA ELÉTRICA	UNIDADE	4	R\$ 3.808,48	R\$ 15.233,91
87		TAMPA RESERVATÓRIO DE ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 58,18	R\$ 232,73
88		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 849,50	R\$ 3.398,00
89		PORCA DO PINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 236,97	R\$ 947,88
90		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 330,07	R\$ 1.320,28

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>ÔNIBUS NEO BUS (Chassi Iveco): Modelo Neobus (carroceria sobre chassi Iveco), Marca Neobus/Iveco, Ano 2012</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
91		COXIM DO TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 342,76	R\$ 1.371,04
92		MANGUEIRA DO INTERCULE DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 585,02	R\$ 2.340,09
93		MANGUEIRA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 266,59	R\$ 1.066,37
94		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 427,39	R\$ 1.709,57
95		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 427,39	R\$ 1.709,57
96		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 849,50	R\$ 3.398,00
97		EMBUCHAMENTO MANGA DE EIXO	UNIDADE	4	R\$ 695,05	R\$ 2.780,19
98		COROA E PINHÃO DO DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 8.674,86	R\$ 34.699,45
99		CONEXÃO ENGATE RÁPIDO	UNIDADE	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
100		SILICONE	UNIDADE	4	R\$ 93,10	R\$ 372,39
101		CORREIA DO HIDRÁULICO	UNIDADE	4	R\$ 162,92	R\$ 651,67
102		SENSOR DO RANCOR	UNIDADE	4	R\$ 260,25	R\$ 1.040,99
103		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 421,05	R\$ 1.684,20
104		COLA PARA BRISA	UNIDADE	4	R\$ 208,41	R\$ 833,64
105		PNEUS 215/75 R 17.5	UNIDADE	20	R\$ 1.930,69	R\$ 38.613,73
106		ARO 17.5	UNIDADE	4	R\$ 855,85	R\$ 3.423,40
<b>Valor Global:</b> R\$ 287.556,77 (duzentos e oitenta e sete mil, quinhentos e cinquenta e seis reais e setenta e sete centavos).						

<b>CAMINHÃO 15.180: Modelo 15.180, Marca Volkswagen, Ano 2014.</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
1		LONA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 841,02	R\$ 3.364,08
2		LONA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 841,02	R\$ 3.364,08
3		JOGO DE MOLA DO PATINS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 97,37	R\$ 389,48
4		JOGO DE MOLA DO PATINS TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 97,37	R\$ 389,48
5		MOLA MESTRE DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.075,35	R\$ 4.301,40
6		MOLA MESTRE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.075,35	R\$ 4.301,40
7		SEGUNDA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.001,52	R\$ 4.006,08

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

CAMINHÃO 15.180: Modelo 15.180, Marca Volkswagen, Ano 2014.						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
8		SEGUNDA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.001,52	R\$ 4.006,08
9		TERCEIRA MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.001,52	R\$ 4.006,08
10		TERCEIRA MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 1.001,52	R\$ 4.006,08
11		CUÍCA DE FREIO DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 841,02	R\$ 3.364,08
12		CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 841,02	R\$ 3.364,08
13		VÁLVULA RELÉ	UNIDADE	4	R\$ 1.006,87	R\$ 4.027,48
14		VÁLVULA DE PRESSÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.463,76	R\$ 5.855,04
15		VÁLVULA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 975,84	R\$ 3.903,36
16		REPARO DA CUÍCA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 175,48	R\$ 701,92
17		REPARO DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 175,48	R\$ 701,92
18		MOLA DA CUÍCA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 200,09	R\$ 800,36
19		RETENTOR DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 146,59	R\$ 586,36
20		RETENTOR DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 199,02	R\$ 796,08
21		ROLAMENTO DIANTEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 751,14	R\$ 3.004,56
22		ROLAMENTO DIANTEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 778,96	R\$ 3.115,84
23		ROLAMENTO TRASEIRO INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 775,75	R\$ 3.103,00
24		ROLAMENTO TRASEIRO EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 751,14	R\$ 3.004,56
25		ROLAMENTO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 390,55	R\$ 1.562,20
26		LUVA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 1.101,03	R\$ 4.404,12
27		PONTEIRA DO CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 1.189,84	R\$ 4.759,36
28		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 990,82	R\$ 3.963,28
29		CILINDRO MESTRE DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 792,87	R\$ 3.171,48
30		CILINDRO MESTRE DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 607,76	R\$ 2.431,04
31		CILINDRO AUXILIAR DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 532,86	R\$ 2.131,44
32		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 97,37	R\$ 389,48
33		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 97,37	R\$ 389,48
34		TAMBOR DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.677,76	R\$ 6.711,04

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

CAMINHÃO 15.180: Modelo 15.180, Marca Volkswagen, Ano 2014.						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
35		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.677,76	R\$ 6.711,04
36		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 210,79	R\$ 843,16
37		TENSIONADOR DA CORREIA	UNIDADE	4	R\$ 693,36	R\$ 2.773,44
38		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 792,87	R\$ 3.171,48
39		BOMBA DE TRANSFERÊNCIA	UNIDADE	4	R\$ 861,35	R\$ 3.445,40
40		KIT DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 9.699,55	R\$ 38.798,20
41		TERMINAIS DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 625,95	R\$ 2.503,80
42		CABO DO ACELERADOR	UNIDADE	4	R\$ 532,86	R\$ 2.131,44
43		PORCA DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 163,71	R\$ 654,84
44		PORCA DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 163,71	R\$ 654,84
45		ARRUELAS DO CUBO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 99,51	R\$ 398,04
46		ARRUELAS DO CUBO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 99,51	R\$ 398,04
47		AMORTECEDORES DIANTEIROS	UNIDADE	4	R\$ 1.081,77	R\$ 4.327,08
48		AMORTECEDORES TRASEIROS	UNIDADE	4	R\$ 1.081,77	R\$ 4.327,08
49		BOMBA D'ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 1.296,84	R\$ 5.187,36
50		PALHETA DO LIMPADOR	UNIDADE	4	R\$ 217,21	R\$ 868,84
51		BATERIA 150 AMP.	UNIDADE	4	R\$ 2.045,84	R\$ 8.183,36
52		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 99,51	R\$ 398,04
53		PINO DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 99,51	R\$ 398,04
54		PINO DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 99,51	R\$ 398,04
55		BUCHA DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRA	UNIDADE	4	R\$ 175,48	R\$ 701,92
56		BUCHA DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 175,48	R\$ 701,92
57		EXTINTOR	UNIDADE	4	R\$ 533,93	R\$ 2.135,72
58		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	UNIDADE	4	R\$ 175,48	R\$ 701,92
59		BUCHA DO EIXO S DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 223,63	R\$ 894,52
60		REPARO DO EIXO S TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 235,40	R\$ 941,60
61		JUMELO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 588,50	R\$ 2.354,00



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

CAMINHÃO 15.180: Modelo 15.180, Marca Volkswagen, Ano 2014.						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
62		JUMELO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 803,57	R\$ 3.214,28
63		PINO DO JUMELO	UNIDADE	4	R\$ 99,51	R\$ 398,04
64		MANGUEIRA DE AR	UNIDADE	4	R\$ 51,36	R\$ 205,44
65		BUCHA DO AMORTECEDOR	UNIDADE	4	R\$ 75,97	R\$ 303,88
66		BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 99,51	R\$ 398,04
67		BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 99,51	R\$ 398,04
68		MANECO DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 960,86	R\$ 3.843,44
69		ABRAÇADEIRAS DE 1/2"	UNIDADE	4	R\$ 37,45	R\$ 149,80
70		RETENTOR DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 390,55	R\$ 1.562,20
71		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	UNIDADE	4	R\$ 613,11	R\$ 2.452,44
72		TAMPA DO TANQUE	UNIDADE	4	R\$ 304,95	R\$ 1.219,80
73		TENSIONADOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 941,60	R\$ 3.766,40
74		ROLETE DA SAPATA DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 111,28	R\$ 445,12
75		RESERVATÓRIO DE ÁGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 389,48	R\$ 1.557,92
76		COXIM DA CABINE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 522,16	R\$ 2.088,64
77		KIT DA CABINE TRASEIRA	UNIDADE	4	R\$ 636,65	R\$ 2.546,60
78		CALÇO DA CABINE DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 518,95	R\$ 2.075,80
79		TAMPA RESERVATÓRIO DE ÁGUA	UNIDADE	4	R\$ 74,90	R\$ 299,60
80		EMBREAGEM VISCOSA	UNIDADE	4	R\$ 1.215,52	R\$ 4.862,08
81		PORCA DO PINHÃO	UNIDADE	4	R\$ 360,59	R\$ 1.442,36
82		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 496,48	R\$ 1.985,92
83		COXIM DO TRASEIRO DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 496,48	R\$ 1.985,92
84		MANGUEIRA DO INTERCULER DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 447,26	R\$ 1.789,04
85		MANGUEIRA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 398,04	R\$ 1.592,16
86		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 594,92	R\$ 2.379,68
87		SUPORTE DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 594,92	R\$ 2.379,68
88		EMBUCHAMENTO DA MANGA DE EIXO	UNIDADE	4	R\$ 1.129,92	R\$ 4.519,68

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHÃO 15.180: Modelo 15.180, Marca Volkswagen, Ano 2014.</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
89		PINHÃO DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 10.789,88	R\$ 43.159,52
90		COROA DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 10.789,88	R\$ 43.159,52
91		CONEXÃO ENGATE RÁPIDO	UNIDADE	4	R\$ 68,48	R\$ 273,92
92		CORREIA DO HIDRÁULICO	UNIDADE	4	R\$ 200,09	R\$ 800,36
93		SENSOR DO RACOR	UNIDADE	4	R\$ 494,34	R\$ 1.977,36
94		CATRACA DE FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 588,50	R\$ 2.354,00
95		CATRACA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 588,50	R\$ 2.354,00
96		PNEUS 1000/20	UNIDADE	20	R\$ 4.066,00	R\$ 81.320,00
97		ARO 1000/20	UNIDADE	4	R\$ 1.968,80	R\$ 7.875,20
98		FILTRO DE OLEO	UNIDADE	4	R\$ 203,30	R\$ 813,20
99		FILTRO DE COMBUSTIVEL	UNIDADE	4	R\$ 192,60	R\$ 770,40
100		FILTRO SEPARADOR DE DIESEL	UNIDADE	4	R\$ 214,00	R\$ 856,00
101		FILTRO DO HIDRAULICO	UNIDADE	4	R\$ 181,90	R\$ 727,60
102		FILTRO DE AR INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 160,50	R\$ 642,00
103		FILTRO DE AR EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 171,20	R\$ 684,80
<b>Valor Global: R\$ 431.008,84 (quatrocentos e trinta e um mil e oito reais e oitenta e quatro centavos).</b>						

<b>CAMINHONETE S10 4X4: Modelo S10 4x4, Marca GM (Chevrolet), Ano 2017</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
1		SETOR DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 1.269,49	R\$ 5.077,97
2		TURBINA	UNIDADE	4	R\$ 4.443,22	R\$ 17.772,89
3		ROLAMENTO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 338,53	R\$ 1.354,12
4		ELETRO VENTILADOR	UNIDADE	4	R\$ 1.375,28	R\$ 5.501,13
5		VENTUINA	UNIDADE	4	R\$ 1.005,01	R\$ 4.020,05
6		RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 814,59	R\$ 3.258,36
7		BOBINA DE CAMPO	UNIDADE	4	R\$ 476,06	R\$ 1.904,24
8		ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 1.005,01	R\$ 4.020,05
9		REGULADOR DE VOLTAGEM	UNIDADE	4	R\$ 518,37	R\$ 2.073,49

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

CAMINHONETE S10 4X4: Modelo S10 4x4, Marca GM (Chevrolet), Ano 2017						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
10		BENDIX DO MOTOR DE PARTIDA	UNIDADE	4	R\$ 445,38	R\$ 1.781,52
11		ESCOVA DO MOTOR DE PARTIDA	UNIDADE	4	R\$ 567,04	R\$ 2.268,16
12		BUCHA DO MOTOR DE PARTIDA	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
13		PORTA ESCOVA DO MOTOR DE PRAINHA	UNIDADE	4	R\$ 128,01	R\$ 512,03
14		AUTOMATICO DO MOTOR DE PARTIDA	UNIDADE	4	R\$ 630,52	R\$ 2.522,07
15		MOTOR DE PARTIDA	UNIDADE	4	R\$ 1.269,49	R\$ 5.077,97
16		PASTILHA DE FREIO DIATEIRO	UNIDADE	4	R\$ 174,56	R\$ 698,23
17		DISCO DE FREIOS DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
18		MÃO DE ONÇA DO FREIO DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 222,16	R\$ 888,65
19		SAPATA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 227,45	R\$ 909,80
20		CUBO DE FREIO TRASEIRO/TAMBOR	UNIDADE	4	R\$ 433,74	R\$ 1.734,97
21		CILINDRO DE FREIO AUXILIAR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
22		CILINDRO MESTRE DE FREIO	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
23		LONA DE FREIO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 206,29	R\$ 825,17
24		CRUZETA DO DIFERENCIAL	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
25		CARDAN	UNIDADE	4	R\$ 2.644,78	R\$ 10.579,11
26		SEMIEIXO TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 1.586,87	R\$ 6.347,47
27		KIT DIFERENCIAL TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 6.876,42	R\$ 27.505,67
28		AMORTECEDOR DIANTEIRO	UNIDADE	4	R\$ 793,43	R\$ 3.173,73
29		AMORTECEDOR TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 793,43	R\$ 3.173,73
30		BANDEJA	UNIDADE	4	R\$ 687,64	R\$ 2.750,56
31		BIELETA	UNIDADE	4	R\$ 243,32	R\$ 973,28
32		BUCHA AMORTECEDORES DOS	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
33		BUCHA DA BAMDEJA	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
34		FEIXE DE MOLA TRASEIRO	UNIDADE	4	R\$ 126,95	R\$ 507,80
35		PINO DE CENTRO	UNIDADE	4	R\$ 89,92	R\$ 359,69
36		BORRACHA DO BATEDOR	UNIDADE	4	R\$ 89,92	R\$ 359,69

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

CAMINHONETE S10 4X4: Modelo S10 4x4, Marca GM (Chevrolet), Ano 2017						
Item	CATMAT	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
37		COXIN DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 444,32	R\$ 1.777,28
38		COXIN DA CAIXA DE MACHA	UNIDADE	4	R\$ 476,06	R\$ 1.904,24
39		COXINS DA CABINE/CARROCERIA	UNIDADE	4	R\$ 513,09	R\$ 2.052,35
40		PIVO SUPERIOR	UNIDADE	4	R\$ 280,35	R\$ 1.121,39
41		PIVO INFERIOR	UNIDADE	4	R\$ 264,48	R\$ 1.057,91
42		TERMINAL DE DIREÇÃO	UNIDADE	4	R\$ 227,45	R\$ 909,80
43		CABO DE FREIO DE ESTACIONARIO	UNIDADE	4	R\$ 132,24	R\$ 528,96
44		KIT EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 1.375,28	R\$ 5.501,13
45		CILINDRO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 433,74	R\$ 1.734,97
46		ESCAPAMENTO/DESCARGA	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
47		PNEUS	UNIDADE	8	R\$ 1.332,97	R\$ 10.663,73
48		BRAÇO PITMAN	UNIDADE	4	R\$ 539,54	R\$ 2.158,15
49		FILTRO DE OLEO	UNIDADE	4	R\$ 201,00	R\$ 804,00
50		FILTRO DE COMBUSTIVEL	UNIDADE	4	R\$ 190,42	R\$ 761,69
51		FILTRO SEPARADOR DE DIESEL	UNIDADE	4	R\$ 211,58	R\$ 846,33
52		FILTRO DO HIDRAULICO	UNIDADE	4	R\$ 179,84	R\$ 719,37
53		FILTRO DE AR INTERNO	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
54		FILTRO DE AR EXTERNO	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
55		CABO ACELERADOR	UNIDADE	4	R\$ 126,95	R\$ 507,80
56		CABO DE EMBREAGEM	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
57		TENSOR DA CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 222,16	R\$ 888,65
58		CORREIA DO ALTERNADOR	UNIDADE	4	R\$ 153,40	R\$ 613,59
59		CORREIA DO MOTOR	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
60		CORREIA DO COMPRESSOR DE AR	UNIDADE	4	R\$ 169,27	R\$ 677,07
61		BORRACHA DE VEDAÇÃO DAS PORTAS	UNIDADE	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
62		MAÇANETAS DAS PORTAS INTERNAS	UNIDADE	4	R\$ 158,69	R\$ 634,75
63		MAÇANETAS DAS PORTAS EXTERNAS	UNIDADE	4	R\$ 185,14	R\$ 740,55

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHONETE S10 4X4: Modelo S10 4x4, Marca GM (Chevrolet), Ano 2017</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
64		MAÇANETAS DA TAMPA TRÊSEIRO	UNIDADE	4	R\$ 163,98	R\$ 655,91
65		KIT DO MOTOR COMPLETO	UNIDADE	4	R\$ 2.856,36	R\$ 11.425,43
66		TAMPA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 116,37	R\$ 465,48
67		RESERVATORIO DE AGUA DO RADIADOR	UNIDADE	4	R\$ 574,45	R\$ 2.297,79
68		RESERVATORIO DE AGUA DO LIMPADOR DE PARABRISAS	UNIDADE	4	R\$ 550,11	R\$ 2.200,45
69		MOTOR DO LIMPADOR DE PARABRISAS	UNIDADE	4	R\$ 444,32	R\$ 1.777,28
70		CAIXA DO FUZIEL	UNIDADE	4	R\$ 835,75	R\$ 3.342,99
71		JOGO DE VELAS	UNIDADE	4	R\$ 370,27	R\$ 1.481,08
72		SONDA LAMBDA	UNIDADE	4	R\$ 528,96	R\$ 2.115,83
73		CABOS DE VELAS	UNIDADE	4	R\$ 264,48	R\$ 1.057,91
74		PARA-BRISAS	UNIDADE	4	R\$ 1.163,70	R\$ 4.654,80
75		BATERIA	UNIDADE	4	R\$ 1.492,71	R\$ 5.970,85
<b>Valor Global:</b> R\$ 202.390,99 (duzentos e dois mil, trezentos e noventa reais e noventa e nove centavos)						

<b>CAMINHONETE L200 4X4 TRITON GLD: Modelo L200 4x4 Triton GLD, Marca Mitsubishi (MMC), Ano 2015</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
1		PISTÃO DO MOTOR	JOGO	4	R\$ 2.241,71	R\$ 8.966,84
2		BRONZINA DE BIELA	JOGO	4	R\$ 599,83	R\$ 2.399,33
3		BRONZINA DE MANCAL	JOGO	4	R\$ 599,83	R\$ 2.399,33
4		BRONZINA CENTRAL	JOGO	4	R\$ 541,65	R\$ 2.166,60
5		BOMBA DE ÓLEO	JOGO	4	R\$ 709,86	R\$ 2.839,43
6		BOMBA MESTRE DE EMBREAGEM	JOGO	4	R\$ 1.946,55	R\$ 7.786,21
7		BOMBA AUXILIAR DE EMBREAGEM	JOGO	4	R\$ 878,07	R\$ 3.512,27
8		JOGO DE JUNTA DO MOTOR	JOGO	4	R\$ 2.352,79	R\$ 9.411,16
9		JOGO DE TUCHO DO MOTOR	JOGO	4	R\$ 10.422,53	R\$ 41.690,12
10		SEMI-EIXO TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 1.387,98	R\$ 5.551,92
11		MANGUEIRA DA TURBINA	JOGO	4	R\$ 839,98	R\$ 3.359,93

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHONETE L200 4X4 TRITON GLD: Modelo L200 4x4 Triton GLD, Marca Mitsubishi (MMC), Ano 2015</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
12		TURBINA DO MOTOR	JOGO	4	R\$ 5.501,13	R\$ 22.004,53
13		SENSOR DA FLAUTA DE INJEÇÃO	JOGO	4	R\$ 445,38	R\$ 1.781,52
14		MOTOR DO LIMPADOR DO PARA BRISA	JOGO	4	R\$ 515,20	R\$ 2.060,80
15		MACACO 7 TONELADAS	JOGO	4	R\$ 2.343,27	R\$ 9.373,08
16		CHAVE DE RODA	JOGO	4	R\$ 369,21	R\$ 1.476,84
17		CABO DA CHAVE DE RODA	JOGO	4	R\$ 369,21	R\$ 1.476,84
18		JOGO DE SAPATA DE FREIO	JOGO	4	R\$ 3.237,21	R\$ 12.948,83
19		JUNTA DO CABEÇOTE	JOGO	4	R\$ 469,71	R\$ 1.878,85
20		JUNTA DO CARTER	JOGO	4	R\$ 385,08	R\$ 1.540,32
21		JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA	JOGO	4	R\$ 339,59	R\$ 1.358,35
22		JOGO DE VALVULA DE ESCAPE	JOGO	4	R\$ 17.214,31	R\$ 68.857,24
23		JOGO DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	JOGO	4	R\$ 17.379,35	R\$ 69.517,39
24		RETENTOR DO VOLANTE	JOGO	4	R\$ 424,22	R\$ 1.696,89
25		RETENTOR DA DISTRIBUIÇÃO	JOGO	4	R\$ 356,51	R\$ 1.426,05
26		MOLA ASPIRAL DIANTEIRA	JOGO	4	R\$ 1.354,13	R\$ 5.416,51
27		FEIXE DE MOLA TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 4.866,39	R\$ 19.465,55
28		JOGO DE MOLA DO PATINS	JOGO	4	R\$ 507,80	R\$ 2.031,19
29		MOLA MESTRE TRASEIRA	JOGO	4	R\$ 507,80	R\$ 2.031,19
30		ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA	JOGO	4	R\$ 987,03	R\$ 3.948,12
31		ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA	JOGO	4	R\$ 987,03	R\$ 3.948,12
32		ROLAMENTO DE CENTRO COM BORRACHA	JOGO	4	R\$ 599,83	R\$ 2.399,33
33		LUVA DO CARDAN	JOGO	4	R\$ 709,86	R\$ 2.839,43
34		PONTEIRA DO CARDAN	JOGO	4	R\$ 599,83	R\$ 2.399,33
35		RETENTOR DO PINHÃO DO DIFERENCIAL	JOGO	4	R\$ 424,22	R\$ 1.696,89
36		PARAFUSO DE RODA DIANTEIRO	JOGO	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
37		PARAFUSO DE RODA TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 37,03	R\$ 148,11
38		TAMBOR DE FREIO TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 918,27	R\$ 3.673,07



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHONETE L200 4X4 TRITON GLD: Modelo L200 4x4 Triton GLD, Marca Mitsubishi (MMC), Ano 2015</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
39		CORREIA DO ALTERNADOR	JOGO	4	R\$ 309,97	R\$ 1.239,88
40		CRUZETA DO DIFERENCIAL	JOGO	4	R\$ 330,07	R\$ 1.320,28
41		KIT DE EMBREAGEM	JOGO	4	R\$ 2.809,81	R\$ 11.239,23
42		TERMINAIS DE DIREÇÃO	JOGO	4	R\$ 323,72	R\$ 1.294,88
43		BRAÇO AXIAL DE DIREÇÃO	JOGO	4	R\$ 592,43	R\$ 2.369,72
44		AMORTECEDORES DIANTEIROS	JOGO	4	R\$ 606,18	R\$ 2.424,72
45		AMORTECEDORES TRASEIROS	JOGO	4	R\$ 606,18	R\$ 2.424,72
46		BOMBA D'ÁGUA	JOGO	4	R\$ 672,83	R\$ 2.691,32
47		PALHETA DO LIMPADOR	JOGO	4	R\$ 249,67	R\$ 998,67
48		BATERIA 90AMP.	JOGO	4	R\$ 2.078,79	R\$ 8.315,17
49		COIFA DE CAMBIO	JOGO	4	R\$ 444,32	R\$ 1.777,28
50		PINO DE CENTRO	JOGO	4	R\$ 75,11	R\$ 300,44
51		BUCHA DO FEIXE DE MOLA TRASEIRA	JOGO	4	R\$ 214,76	R\$ 859,03
52		BUZINA	JOGO	4	R\$ 214,76	R\$ 859,03
53		EXTINTOR	JOGO	4	R\$ 206,29	R\$ 825,17
54		GRAMPO DO FEIXE DE MOLA	JOGO	4	R\$ 376,61	R\$ 1.506,45
55		JUMELO TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 559,64	R\$ 2.238,55
56		BORRACHA DO JUMELO TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 79,34	R\$ 317,37
57		BUCHA DO AMORTECEDOR	JOGO	4	R\$ 133,30	R\$ 533,19
58		BORRACHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	JOGO	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55
59		RETENTOR DA CAIXA DE MARCHA	JOGO	4	R\$ 281,40	R\$ 1.125,61
60		TAMPA DO TANQUE	JOGO	4	R\$ 214,76	R\$ 859,03
61		RESERVATÓRIO DE ÁGUA DO RADIADOR	JOGO	4	R\$ 360,75	R\$ 1.442,99
62		MOTOR DO VIDRO ELETRICO	JOGO	4	R\$ 396,72	R\$ 1.586,87
63		MOTOR DO VENTILADOR INTERNO	JOGO	4	R\$ 2.078,79	R\$ 8.315,17
64		CHAVE EXTERNA DA PORTA ELÉTRICA	JOGO	4	R\$ 287,75	R\$ 1.151,00
65		TAMPA DO RADIADOR DE ÁGUA	JOGO	4	R\$ 98,39	R\$ 393,55

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

<b>CAMINHONETE L200 4X4 TRITON GLD: Modelo L200 4x4 Triton GLD, Marca Mitsubishi (MMC), Ano 2015</b>						
<b>Item</b>	<b>CATMAT</b>	<b>Descrição</b>	<b>Unidade</b>	<b>Qtd</b>	<b>V. Unitário</b>	<b>V. Total</b>
66		EMBREAGEM VISCOSA	JOGO	4	R\$ 1.913,76	R\$ 7.655,04
67		PORCA DO PINHÃO	JOGO	4	R\$ 178,79	R\$ 715,15
68		COXIM DIANTEIRO DO MOTOR	JOGO	4	R\$ 599,83	R\$ 2.399,33
69		COXIM DA CAIXA	JOGO	4	R\$ 599,83	R\$ 2.399,33
70		MANGUEIRA DO INTERCULER DO RADIADOR	JOGO	4	R\$ 385,08	R\$ 1.540,32
71		MANGUEIRA DO RADIADOR	JOGO	4	R\$ 323,72	R\$ 1.294,88
72		BATEDOR DO FEIXE DE MOLA TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 281,40	R\$ 1.125,61
73		BUJÃO DO CARTER	JOGO	4	R\$ 47,61	R\$ 190,43
74		PIVO INFERIOR	JOGO	4	R\$ 213,70	R\$ 854,79
75		PIVO SUPERIOR	JOGO	4	R\$ 213,70	R\$ 854,79
76		COROA E PINHÃO DO DIFERENCIAL TRASEIRO	JOGO	4	R\$ 3.861,37	R\$ 15.445,48
77		REGULAGEM DE FREIO	JOGO	4	R\$ 198,89	R\$ 795,55
78		COLA PARA BRISA	JOGO	4	R\$ 122,72	R\$ 490,87
79		PARAFUSO DO CABEÇOTE	JOGO	4	R\$ 50,78	R\$ 203,12
80		RETROVISOR ESQUERDO	JOGO	4	R\$ 672,83	R\$ 2.691,32
81		RETROVISOR DIREITO	JOGO	4	R\$ 672,83	R\$ 2.691,32
82		BORNO DE METAL PARA BATERIA	JOGO	4	R\$ 40,20	R\$ 160,80
83		CABO PARA BATERIA	JOGO	4	R\$ 265,54	R\$ 1.062,15
84		FILTRO DE OLEO	JOGO	4	R\$ 31,74	R\$ 126,95
85		FILTRO DE COMBUSTIVEL	JOGO	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
86		FILTRO DO HIDRAULICO	JOGO	4	R\$ 26,45	R\$ 105,80
<b>Valor Global: R\$ 439.337,28 (quatrocentos e trinta e nove mil, trezentos e trinta e sete centavos)</b>						

**Valor Global da contratação:** R\$ 4.785.367,36 (quatro milhões e setecentos e oitenta e cinco mil, trezentos e sessenta e sete reais e trinta e seis centavos).

## **8. Justificativa para o Parcelamento da Solução**

A solução pretendida admite parcelamento, tanto sob o ponto de vista material, em razão da divisibilidade do objeto, quanto sob o ponto de vista executivo, em razão da necessidade de fornecimento parcelado conforme a demanda da Administração. Isso decorre da própria natureza da contratação, que tem por objeto a aquisição de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos destinados à manutenção

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

preventiva e corretiva da frota municipal, abrangendo conjunto amplo e diversificado de itens aplicáveis a diferentes veículos, sistemas e necessidades de manutenção.

#### **8.1. Divisibilidade do objeto**

O objeto da contratação é materialmente divisível, uma vez que é composto por múltiplos itens autônomos entre si, com especificações próprias, unidades de fornecimento distintas e aplicações individualizadas conforme o tipo de veículo, sistema automotivo e necessidade concreta de reposição. As peças automotivas, componentes e acessórios previstos no levantamento técnico não constituem bem único e indivisível, mas sim conjunto de bens que, em regra, são comercializados separadamente no mercado e podem ser fornecidos de forma independente, sem prejuízo da funcionalidade da contratação.

Sob essa perspectiva, o parcelamento do objeto mostra-se compatível com as características técnicas e com a dinâmica de comercialização do mercado de autopeças, no qual os itens são usualmente disponibilizados de forma individualizada ou agrupados por categorias, aplicações ou fabricantes, conforme a lógica comercial do setor.

#### **8.2. Formas possíveis de parcelamento**

Considerando a divisibilidade do objeto e a diversidade dos itens estimados, o parcelamento poderá ocorrer **por item** ou **por lote**, a depender da modelagem que se mostrar mais vantajosa para a Administração na fase de elaboração do Termo de Referência e do instrumento convocatório.

O parcelamento **por item** mostra-se, em princípio, compatível com a natureza do objeto, por ampliar a competitividade e permitir a participação de maior número de fornecedores, especialmente quando houver diversidade significativa de peças, componentes e acessórios.

Por sua vez, o parcelamento **por lote** também poderá ser admitido, desde que haja agrupamento tecnicamente justificável de itens homogêneos, correlatos ou vinculados por critério objetivo de similaridade, compatibilidade de fornecimento ou racionalidade administrativa, e desde que tal modelagem não implique restrição indevida à competitividade nem comprometa a obtenção da proposta mais vantajosa.

Assim, a definição entre adjudicação por item ou por lote deverá observar, na etapa seguinte da instrução, a compatibilidade técnica entre os itens, a forma usual de comercialização no mercado, a ampliação da disputa, a viabilidade de execução contratual e a economicidade administrativa.

#### **8.3. Viabilidade técnica e econômica do parcelamento**

Além de tecnicamente viável, o parcelamento revela-se economicamente recomendável, por ampliar a possibilidade de participação de fornecedores, favorecer a competitividade do certame e permitir que a Administração estruture a disputa de modo mais aderente à realidade do mercado de autopeças. Isso é especialmente relevante no presente caso, em que a contratação abrange grande variedade de peças e componentes destinados a caminhões, ônibus e veículos leves, com diferentes padrões de aplicação e fornecimento.

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

A adoção de parcelamento adequado reduz o risco de concentração indevida do objeto, evita restrição desnecessária ao universo de competidores e contribui para a obtenção de melhores condições de contratação. Ao mesmo tempo, eventual agrupamento em lotes poderá ser admitido quando demonstrado que tal medida favorece a gestão contratual, a logística de fornecimento e a racionalidade administrativa, sem prejuízo da competitividade.

#### **8.4. Parcelamento do fornecimento**

Além do parcelamento do objeto sob a ótica da disputa, a execução contratual deverá ocorrer mediante **fornecimento parcelado e sob demanda**, ao longo da vigência do contrato, uma vez que a reposição de peças automotivas não ocorre de forma simultânea nem integralmente previsível. A necessidade efetiva de cada item dependerá das condições de uso dos veículos, do desgaste natural dos componentes e das intercorrências verificadas no curso da manutenção preventiva e corretiva da frota.

Nesse contexto, a entrega parcelada é medida necessária para compatibilizar a contratação com a dinâmica real da manutenção da frota municipal, permitindo que a Administração solicite os itens de acordo com a necessidade efetivamente constatada, evitando aquisições excessivas, estoques desnecessários e imobilização inadequada de recursos públicos.

#### **8.5. Conclusão**

Diante do exposto, conclui-se que a presente contratação deve observar o parcelamento do objeto, por se tratar de conjunto de bens divisíveis sob os aspectos técnico e mercadológico, admitindo-se, conforme juízo de conveniência técnica e econômica a ser consolidado no Termo de Referência, a estruturação da disputa **por item** ou **por lote**, desde que a solução adotada preserve a competitividade, a vantajosidade e a eficiência da futura contratação.

Conclui-se, ainda, que o fornecimento deverá ocorrer de forma parcelada e sob demanda, ao longo da vigência contratual, em compatibilidade com a natureza contínua e variável da necessidade administrativa, assegurando maior racionalidade no suprimento e melhor adequação da execução contratual à realidade operacional da frota do Município de Terra Santa/PA.

### **9. Contratações Correlatas e Interdependentes**

No âmbito do presente estudo, **não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes em andamento** que possam interferir no planejamento, na instrução ou na futura execução da presente contratação.

A demanda em análise possui caráter **autônomo**, tendo por objeto a aquisição parcelada de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos, destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota do Município de Terra Santa/PA, não se condicionando à formalização prévia ou concomitante de outro processo licitatório, contratação administrativa, convênio, acordo de cooperação ou instrumento congênere para que possa ser regularmente processada e executada.

Conforme já registrado no Documento de Formalização de Demanda, a presente necessidade **não apresenta vinculação ou dependência** em relação a outros Documentos de Formalização de Demanda, processos licitatórios ou contratações

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

prévias, podendo ser regularmente iniciada e instruída de forma independente, desde que observadas as etapas próprias da fase preparatória da contratação.

Registra-se, apenas, que a inexistência de contratações correlatas ou interdependentes não afasta a possibilidade de o Município vir a promover, em processos próprios e independentes, outras contratações relacionadas à manutenção de veículos com características técnicas distintas ou pertencentes a outros segmentos da frota, a exemplo de veículos náuticos, motocicletas e máquinas pesadas, os quais, inclusive, não integram o escopo da presente contratação. Tal circunstância, contudo, não interfere na autonomia, viabilidade ou regular tramitação do presente processo.

Dessa forma, conclui-se que a presente contratação **não depende de ajustes, compatibilizações ou contratações paralelas** para atender à necessidade administrativa identificada, inexistindo, nesta etapa, contratações correlatas ou interdependentes que demandem tratamento específico no planejamento da solução.

#### **10. Demonstrativo dos Resultados Pretendidos**

A presente contratação tem por objetivo produzir resultados concretos e mensuráveis para a Administração Municipal, especialmente no que se refere à **continuidade da manutenção da frota, à racionalização dos gastos públicos e ao melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis**. Considerando que a demanda decorre da necessidade de reposição regular de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos para manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota municipal, os resultados pretendidos concentram-se na elevação da disponibilidade operacional dos veículos, na redução de paralisações e na melhoria das condições de execução dos serviços públicos dependentes da frota.

Sob a perspectiva da **economicidade**, pretende-se que a contratação proporcione maior racionalidade no suprimento de peças automotivas, evitando contratações fragmentadas, aquisições emergenciais e soluções improvisadas, que tendem a ser mais onerosas e menos eficientes para a Administração. Busca-se, ainda, reduzir custos indiretos decorrentes do agravamento de falhas mecânicas não tratadas tempestivamente, prevenindo danos mais graves e prolongando a vida útil dos veículos públicos por meio de manutenção adequada e oportuna. O próprio histórico recente evidencia a necessidade de estruturação mais planejada e contínua do abastecimento da frota, de modo a conferir maior previsibilidade administrativa e melhor aderência à realidade operacional dos veículos abrangidos.

Quanto ao **melhor aproveitamento dos recursos materiais**, a contratação pretende assegurar o fornecimento parcelado e sob demanda dos itens efetivamente necessários à manutenção da frota, evitando aquisições excessivas, formação inadequada de estoque e desperdício de materiais. A estimativa foi construída a partir de levantamento técnico individualizado dos veículos abrangidos, o que permite maior compatibilidade entre os itens contratados e a necessidade real da Administração, favorecendo gestão mais eficiente do consumo e melhor controle dos saldos contratuais.

No tocante ao **melhor aproveitamento dos recursos humanos**, espera-se reduzir o impacto operacional decorrente da indisponibilidade de veículos e da necessidade de atuação administrativa reiterada para solução de demandas pontuais e urgentes. Com uma contratação estruturada e fornecimento parcelado, a Administração tende a ganhar em organização, planejamento e celeridade no atendimento das necessidades



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

de manutenção, permitindo que os servidores responsáveis pela gestão da frota, fiscalização contratual e apoio administrativo concentrem sua atuação em atividades de controle, acompanhamento e programação, em vez de sucessivas medidas corretivas de caráter emergencial.

Sob a ótica do **aproveitamento dos recursos financeiros**, a contratação busca permitir alocação mais racional do orçamento público, com aquisições realizadas conforme a necessidade efetiva da Administração, compatibilizando o dispêndio com a ocorrência real das demandas de manutenção ao longo da vigência contratual. Essa modelagem favorece maior previsibilidade do gasto, melhor controle da execução e maior aderência entre planejamento e consumo, sem prejuízo da continuidade dos serviços públicos que dependem da frota municipal.

Em termos operacionais, os resultados pretendidos podem ser sintetizados nos seguintes eixos:

- a) ampliação da disponibilidade e operacionalidade da frota municipal;
- b) redução do tempo de imobilização dos veículos em razão da reposição tempestiva de peças;
- c) prolongamento da vida útil dos veículos por meio de manutenção preventiva e corretiva adequada;
- d) incremento da segurança dos usuários, servidores e agentes públicos que utilizam os veículos oficiais;
- e) continuidade e maior regularidade na prestação dos serviços públicos dependentes da frota;
- f) fortalecimento da gestão patrimonial, mediante preservação dos bens públicos móveis vinculados à atividade administrativa do Município;
- g) melhoria da capacidade de planejamento e controle da Administração quanto ao suprimento de peças automotivas.

Além disso, para subsidiar a futura definição de mecanismos de acompanhamento da execução contratual no Termo de Referência, os resultados pretendidos poderão ser aferidos, entre outros aspectos, pela conformidade dos itens fornecidos com as especificações solicitadas, pela regularidade do atendimento das demandas encaminhadas pela Administração, pela tempestividade na entrega dos itens requisitados, pela substituição de produtos rejeitados ou incompatíveis e pela aderência entre os fornecimentos realizados e as necessidades efetivamente verificadas na manutenção da frota. Tais parâmetros permitirão avaliar se a solução contratada está efetivamente contribuindo para a redução de indisponibilidades, para a melhoria do planejamento do suprimento e para a obtenção de maior eficiência administrativa.

Dessa forma, os resultados pretendidos com a presente contratação consistem, em síntese, na obtenção de solução capaz de assegurar **maior eficiência operacional da frota municipal, melhor gestão do consumo de peças automotivas, redução de custos evitáveis, preservação do patrimônio público e fortalecimento da continuidade dos serviços públicos**, em consonância com os princípios da eficiência, da economicidade e do planejamento que regem as contratações públicas.

#### **11. Providências Prévias à Celebração do Contrato**

Para a presente contratação, **não se identificam providências prévias específicas ou extraordinárias** a serem adotadas pela Administração previamente à celebração



**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

do contrato, uma vez que a solução pretendida não demanda adaptações físicas em ambientes públicos, intervenções de engenharia, ajustes de sistemas, obtenção de licenças, outorgas ou autorizações administrativas específicas, tampouco requer capacitação técnica especializada adicional para sua execução.

Trata-se de contratação voltada ao fornecimento parcelado de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos, destinada ao atendimento de necessidade administrativa já conhecida pela Administração, inserida na rotina de manutenção da frota municipal, razão pela qual sua futura execução não depende de medidas preparatórias complexas ou de condicionantes externas para viabilização do objeto.

Ressalta-se, apenas, que deverão ser observadas as providências administrativas ordinárias inerentes à fase preparatória e à futura gestão contratual, tais como a conclusão da instrução processual, a elaboração do Termo de Referência, a realização da pesquisa de preços definitiva, a indicação formal dos responsáveis pela gestão e fiscalização contratual e a definição dos fluxos internos de solicitação, recebimento e controle dos itens fornecidos. Tais medidas, contudo, não configuram providências prévias extraordinárias, mas sim atos regulares e inerentes à formalização e execução de qualquer contratação pública.

Dessa forma, conclui-se que a presente contratação **não exige providências prévias relevantes ou diferenciadas** por parte da Administração para sua implementação, sendo plenamente viável sua continuidade com observância dos trâmites administrativos ordinários aplicáveis à espécie.

## **12. Impactos Ambientais e Medidas Mitigadoras**

A presente contratação, cujo objeto consiste na **aquisição parcelada de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos novos** destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota do Município de Terra Santa/PA, não se caracteriza, em si, como atividade de elevado impacto ambiental direto. Ainda assim, sob a ótica da sustentabilidade, identificam-se impactos ambientais indiretos e potenciais que devem ser considerados no planejamento da contratação e na futura execução contratual, especialmente em razão da natureza dos bens a serem fornecidos e dos resíduos gerados a partir de sua utilização e substituição.

### **12.1. Possíveis impactos ambientais associados à contratação**

Entre os principais impactos ambientais relacionados à presente contratação, destacam-se:

- a) geração de resíduos sólidos decorrentes de embalagens dos produtos fornecidos, tais como papelão, plástico, fitas, invólucros e outros materiais de acondicionamento;
- b) geração de resíduos automotivos provenientes da substituição de peças e componentes desgastados ou inservíveis, a exemplo de pneus, baterias, filtros, lâmpadas, componentes metálicos, borrachas, peças plásticas e demais materiais correlatos, quando aplicável;
- c) risco de destinação inadequada de peças substituídas e materiais inservíveis, com potencial de causar contaminação ambiental ou descarte irregular;
- d) consumo indireto de recursos naturais e energéticos relacionados à fabricação, transporte e reposição de peças automotivas ao longo da execução contratual;

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

- e) aumento da geração de resíduos em razão de reposições mais frequentes, caso sejam fornecidos produtos de baixa durabilidade ou desempenho insatisfatório.

#### **12.2. Medidas mitigadoras e práticas de sustentabilidade**

Para mitigação dos impactos ambientais identificados, a Administração deverá adotar, e refletir no Termo de Referência e na futura execução contratual, as seguintes medidas:

- a) **fornecimento de produtos novos e adequados à finalidade**, com padrão mínimo de qualidade, durabilidade e desempenho compatível com a aplicação pretendida, de modo a reduzir substituições prematuras, desperdícios e descarte recorrente de materiais;
- b) **exigência de acondicionamento adequado dos produtos**, com preferência, sempre que possível, por embalagens necessárias e proporcionais ao item fornecido, evitando excesso de materiais descartáveis e desperdício de insumos;
- c) **orientação para que os materiais substituídos e resíduos gerados nas manutenções tenham destinação ambientalmente adequada**, observadas as normas aplicáveis de gerenciamento de resíduos e, quando cabível, o encaminhamento para reaproveitamento, reciclagem ou descarte por empresa ou sistema autorizado;
- d) **observância, quando aplicável, de sistemas de logística reversa**, especialmente para itens cuja legislação ambiental ou a cadeia produtiva já contemple mecanismos próprios de retorno pós-consumo, como pneus, baterias, lâmpadas, filtros e outros resíduos automotivos sujeitos a destinação específica;
- e) **adoção de rotinas administrativas que favoreçam o consumo racional**, com fornecimento parcelado e sob demanda, evitando aquisições excessivas, formação inadequada de estoque e perda de materiais por desuso, deterioração ou incompatibilidade;
- f) **priorização, no recebimento e aceitação, de produtos com identificação adequada, procedência regular e condições compatíveis de uso**, de forma a reduzir riscos de aquisição de itens de baixa qualidade ou vida útil reduzida;
- g) **incentivo à utilização de documentos e comunicações em meio eletrônico** no âmbito da gestão contratual, sempre que possível, com vistas à redução de consumo de papel e de outros materiais administrativos.

#### **12.3. Baixo consumo de energia e de outros recursos**

Considerando a natureza do objeto, não se trata de contratação voltada à aquisição de equipamentos com consumo direto de energia elétrica em operação contínua, razão pela qual o critério de baixo consumo energético não se aplica de forma central à presente demanda. Ainda assim, a sustentabilidade da contratação pode ser promovida de forma indireta por meio da aquisição de peças com maior durabilidade e desempenho adequado, bem como pela organização do fornecimento sob demanda, reduzindo desperdícios de materiais, consumo desnecessário de recursos e reposições prematuras.

#### **12.4. Conclusão**

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

Dessa forma, conclui-se que a presente contratação possui **impactos ambientais indiretos e mitigáveis**, compatíveis com a natureza do objeto, os quais podem ser adequadamente tratados por meio de medidas de controle relacionadas à qualidade dos produtos, à redução de desperdícios, ao fornecimento parcelado, à destinação ambientalmente adequada dos resíduos e à observância da logística reversa quando aplicável. Assim, sob a ótica ambiental, a contratação mostra-se viável, desde que acompanhada das cautelas administrativas pertinentes à boa gestão dos materiais e resíduos dela decorrentes.

### **13. Viabilidade da Contratação**

Com base nas informações levantadas ao longo do presente Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação pretendida mostra-se **adequada, necessária e viável**, sob os aspectos técnico, administrativo e econômico, para atendimento da demanda identificada pela Administração Pública Municipal.

A necessidade da contratação encontra-se devidamente caracterizada, uma vez que decorre da exigência de manutenção preventiva e corretiva da frota do Município de Terra Santa/PA, composta por veículos indispensáveis à execução das atividades administrativas e operacionais e à continuidade da prestação dos serviços públicos. Restou evidenciado que a ausência de fornecimento regular de peças automotivas, componentes, acessórios e correlatos compromete a disponibilidade operacional da frota, amplia riscos de paralisação de veículos, eleva custos de manutenção e prejudica a adequada preservação do patrimônio público.

No que se refere à solução escolhida, o levantamento de mercado demonstrou que a **contratação própria para fornecimento parcelado de peças automotivas novas**, com execução sob demanda, é a alternativa que melhor atende ao interesse público, por apresentar maior aderência à realidade da frota municipal, maior previsibilidade administrativa, melhor controle da execução contratual e maior racionalidade no atendimento das necessidades de manutenção.

A viabilidade técnica da contratação também se encontra demonstrada, tendo em vista que o objeto é comum, amplamente disponível no mercado e passível de especificação objetiva, além de a estimativa das quantidades ter sido fundamentada em levantamento técnico individualizado da frota abrangida, com identificação dos itens com maior probabilidade de reposição ao longo da vigência contratual. Do mesmo modo, não foram identificados impedimentos técnicos, operacionais ou administrativos capazes de comprometer a execução da solução proposta.

Sob o aspecto econômico, a contratação revela-se viável, na medida em que a estimativa preliminar de valor foi construída a partir de pesquisa de preços realizada junto a fornecedores regionais, com base nos quantitativos definidos em levantamento técnico prévio, sendo suficiente, nesta etapa, para demonstrar a compatibilidade econômica da solução com a necessidade administrativa a ser atendida. Além disso, a contratação tende a gerar ganhos de economicidade ao evitar aquisições fragmentadas, reduzir contratações emergenciais, prevenir agravamento de falhas mecânicas e permitir melhor aproveitamento dos recursos materiais, humanos e financeiros disponíveis.

Também se verificou que a contratação é compatível com os princípios da eficiência, da economicidade, do planejamento e da continuidade do serviço público, bem como com a sistemática da Lei nº 14.133/2021, mostrando-se apta a proporcionar maior

**ESTADO DO PARÁ**  
**MUNICÍPIO DE TERRA SANTA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**

---

disponibilidade da frota, melhor gestão patrimonial e maior regularidade na execução das atividades administrativas e operacionais do Município.

Dessa forma, **opina-se favoravelmente pela viabilidade da contratação**, por se tratar de solução adequada ao atendimento da necessidade pública identificada, tecnicamente exequível, economicamente justificável e administrativamente compatível com os objetivos da Administração Municipal, recomendando-se o prosseguimento da fase preparatória, com a elaboração do Termo de Referência e a adoção das demais providências necessárias à formalização da futura contratação.

Terra Santa – PA, 07 de abril de 2026.

**JORDAN PRINTES DA SILVA**

Responsável Técnico  
Matrícula nº 1158386

Em conformidade com a legislação que rege o tema, encaminhe-se à autoridade competente para análise de conveniência e oportunidade para a contratação e demais providências cabíveis.

**JOSÉ LEÔNCIO FILHO MACHADO BARBOSA**

Matrícula nº 2500300  
Secretário Municipal de Infraestrutura